

Elektrokolo

DELTA

Uživatelská příručka



TOTEM

Vážený uživateli,

děkujeme Vám za nákup elektricky asistovaného kola DELTA. Je vyrobeno podle vysokých standardů a odpovídá předepsaným normám (zejména EN 15194). Následující části této příručky obsahují důležité informace pro spolehlivé používání elektrokola. Předem si ji pečlivě přečtěte.



Základní doporučení:

- Pročtěte si příručku, pokud možno celou, pouze tak získáte kompletní informace. Nebude-li Vám cokoli jasné, kontaktujte nás nebo svého prodejce.
- Pamatujte, že vady, které vzniknou v souvislosti s nesprávným používáním, nemohou být uznány. I proto půjčujte elektrokolo jen těm, kteří jsou poučeni. Naše elektrokola nejsou určena obecně pro osoby mladší 15 let nebo pro osoby, které z různých důvodů nezvládají jízdu na normálním kole.
- Obdobně nemohou být uznány ani vady, které vznikly při svévolném zásahu do ovládacích prvků elektrokola, motoru či baterie.
- Dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, stupeň nastavení připomoci, členitost terénu, kvalita cesty, stav nahuštění pneumatik a vzorek pláště, povětrnostní podmínky a další.
- Z pohledu použité baterie a jejich vlastností je ideální teplota používání elektrokola nad 10°C. Platí, že baterii nespědí teplota pod bodem mrazu. Na to pamatujte i při odstavení elektrokola, resp. při uložení baterie např. přes zimní období.
- Doporučujeme nabíjet baterii po každém použití vždy na plnou kapacitu. Přitom baterii povytahujte z nosiče tak, aby byly rozpojeny kontakty mezi baterií a nosičem. Také v období, kdy elektrokolo nepoužíváte, udržujte baterii při cca 70% kapacity pravidelným dobíjením (min. jednou měsíčně).
Blíže informace ohledně baterií se dozvíte na našem webu, v sekci "O elektrokolech".
- Pro nabíjení používejte vždy jen originální nabíječky, kterou jste obdrželi při nákupu elektrokola.

Sestavení elektrokola

Potřebné nářadí: imbus klíč č. 3, 5 a 6, klíč č. 17, 10 a 8, křížový šroubovák

1. Vyjměte elektrokolo z krabice, obalový materiál zlikvidujte.
2. Řídítka uložte do představce, zvolte správnou polohu (kolmo na podélnou osu elektrokola), zafixujte objímku a imbusem č. 6 přiměřenou silou dotáhněte středový šroub.
3. Zvolte si na řídítkách vhodné umístění displeje a opatrně zafixujte šrouby v objímce držáku.
4. Rychloupínákem na sedlové trubce si zajistěte vhodnou výšku sedla, pečlivě přitáhněte. Vysunutí nesmí být vyšší než povoluje ryska maximálního vysunutí.
5. Vybalte pedály a našroubujte je na kliky (označení R= pravý, L= levý). Levý pedál má obrácený závit. Dotahujte pomocí klíče č. 15.

Nezapomeňte před první jízdou:

Zkontrolovat celistvost elektrokola, neporušenost zejména elektropříslušenství včetně kabelů a dotažení všech částí. Ujistěte se, že je vše ve správné poloze a dobře utaženo. Pravidelně si kontrolujte veškerá nastavení a stav nabití baterie.



Doporučujeme před první jízdou baterii nabít na plnou kapacitu pomocí originální nabíječky: vždy nejdříve propojte nabíječku s baterií a teprve potom připojte nabíječku do sítě.

Nainstalujte baterii. Nejprve vložte baterii zboku do drážky držáku až na doraz, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a zaklapněte baterii do držáku. Klíčkem otočte nazpět a tím zůstává baterie uzamčená v držáku. Vždy když máte baterii v držáku, mějte ji uzamčenou! Pro uvolnění baterie z držáku otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček.

Vozte s sebou pouze jeden z obdržených klíčů, ostatní si pečlivě uložte.

Upravujte si výšku sedla, pokud možno tak, aby noha položená na pedál ve vodorovné poloze byla při spodní úvratí (v nejnižší poloze) v koleni jen lehce pokrčená a současně abyste nohou bez problémů došlápli až na zem.

Zkontrolujte si tlak v pneumatikách. Doporučený tlak je uveden na boku pláště.

Orientačně zkontrolujte stav nabití baterie v levém horním rohu displeje. Při plném počtu čárek na ukazateli je baterie plně nabitá. V opačném případě je baterii nutno dobít.

Jak správně ovládat elektrokolo:

Vaše elektrokolo DELTA je vybaveno torzním snímačem šlapání. Snímač podle síly, kterou působíte na levou kliku, plynule reguluje výkon motoru. Pro rozjezd doporučujeme volit nižší převodový stupeň.

Informace a pokyny

Dojezd elektrokola:

Dojezd je testován při úplném nabití baterie, středním stupni asistence a hmotnosti jezdce 70 kg. Reálný dojezd je individuální parametr a liší se v závislosti na povrchu cesty, členitosti terénu, hmotnosti jezdce a nákladu, povětrnostních podmínkách, zvolené přípomoci (stupni asistence) atd. Příliš časté brždění či rozjezdy, jízda v kopcích, podhuštěné pneumatiky apod. podstatně rychleji kapacitu baterie spotřebovávají.

Osvětlení a bezpečnost:

Pokud není elektrokolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítlnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítlnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Jezdění v dešti a za vlhka:

Jezdit na elektrokole lze bez problémů za drobného deště (nikoliv ale při průtrži mračen). Snažte se odstavené elektrokolo ukládat na místech chráněných před nepříznivými povětrnostními podmínkami, včetně přímého slunečního záření. Neprojíždějte hlubokou vodou – mějte na paměti, že u elektrokola může při ponoření do vody dojít ke zkratu.

Návod na displej VINKA DC40

ON/OFF



Osvětlení aktivní

Ukazatel výkonu motoru

Ukazatele údajů o jízdě



Indikace servisu

Aktuální rychlost

Stav baterie

Režim asistence

Zapnutí a vypnutí

1. Zapněte napájení elektrického systému na baterii

Aktivujte baterii stisknutím tlačítka na jejím těle.

2. Zapněte ovládací panel elektrokola

Na ovladači displeje stiskněte tlačítko  a podržte jej po dobu několika sekund. Stejným způsobem elektrický systém také vypnete. Pro vypnutí rámové baterie přidržte tlačítko po dobu 4 vteřin. Systém se z důvodu úspory elektrické energie automaticky vypne po 15 minutách nečinnosti (tuto dobu lze uživatelsky nastavit – viz nastavení parametrů dále).

Nastavení režimu asistence

Pro změnu režimu asistence krátce stiskněte tlačítko  . Nejvyšší režim asistence je označen jako BOOST, režim bez pomoci elektromotoru je označen jako OFF. Po zapnutí displeje je režim asistence automaticky nastaven na hodnotu ECO.



UPOZORNĚNÍ: Při jízdě s nízkými otáčkami motoru a vysokým režimem asistence se motor může krátkodobě rozvibrovat. V takovém případě doporučujeme ihned snížit režim asistence.

Asistent chůze

Aktivaci asistenta chůze provedete stiskem tlačítka  a hned poté držením tlačítka , pomocí kterého nastavíte asistenci na režim asistenta chůze (objeví se symbol asistenta chůze ). Asistent chůze bude aktivní po dobu držení tlačítka . Tato funkce slouží pro usnadnění manipulace s elektrokolem, typicky při chůzi s elektrokolem po boku. Rychlost elektrokola se v tomto případě pohybuje v rozmezí 4 až 6 km/h. Asistent chůze bude vypnut ihned po uvolnění tlačítka.



UPOZORNĚNÍ: Po aktivaci asistenta chůze se elektrokolu nesnažte bránit v pohybu. V takovém případě může dojít k poškození motoru.

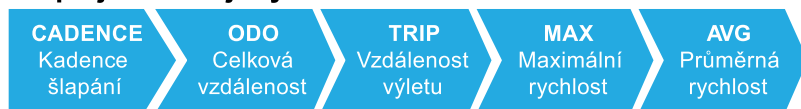
Změna informací na displeji

Změnu na displeji zobrazovaných informací vyvoláte krátkým stisknutím tlačítka . Tímto měníte pouze informace o Maximální rychlosti a Průměrné rychlosti. Zbytek informací zůstává na displeji konstantně.

Vymazání dočasných informací (TRIP, MAX, AVG):

Vynulování dočasných informací můžete provést stisknutím najednou tlačítek  .

Displej zobrazuje tyto informace:



Rozsvícení světel:

Rozsvícení světel je možné přidržením tlačítka  po dobu několika sekund. Tím se i lehce ztmaví displej. Ke ztmavení displeje dochází také automaticky při zhoršení světelných podmínek okolí. (aby nedocházelo k oslňování jezdce)

Nastavení:

Do obrazovky nastavení se dostaneme stisknutím najednou tlačítek  a .

Pro přechod mezi jednotlivými položkami menu a změnu nastavení parametrů použijte tlačítka  . Pro potvrzení výběru stiskněte tlačítko . Pro ukončení režimu nastavení stiskněte opět najednou tlačítka  a  nebo potvrďte políčko Exit.

Wheel size – informace o nastaveném průměru kola v palcích. (nelze uživatelsky nastavit)

Walk Speed – nastavení maximální rychlosti asistenta chůze. (Možno nastavit od 3 km/h do 6 km/h)

Speed Limitation – informace o maximální rychlosti přípomoci motoru. (nelze uživatelsky nastavit)

LCD Brightness – Nastavení stupně podsvícení displeje. (Možno nastavit od Level 1 – Level 5)

Unit Type – Nastavení jednotek rychlosti (možno nastavit km/h nebo mph)

Asistent Indicator – Nastavení typu zobrazení stupňů přípomoci.

(Možno nastavit slovní nebo číslované zobrazení)

GSGI – Kalibrace Gearsenzoru

About – informace o Softwaru

Chybová hlášení

Kód	Příčina problému		
01	Chybná data komunikace	32	Vzdálená komunikace ztracena
11	Torze mimo rozsah	40	Chyba motoru
13	Chyba Gearsenzoru	41	Vysoký špičkový proud motoru
15	Chyba speed sensoru	43	Vysoký stejnosměrný proud motoru
18	Chyba kadence	51	Nízké napětí baterie
20	Přehřátá řídící jednotka - varování	52	Vysoký proud baterie
22	PCB Sensor Fault	80	Komunikace ztracena
25	Přehřátí motoru - varování	90	Chyba nulové torze
		92	Chyba torzního snímače
		A1	Přehřátá řídící jednotka - chyba
		A6	Přehřátí motoru - chyba
		A7	Systémová chyba
		C2	Výpadek fáze motoru
		D0	Vysoké napětí baterie
		E0	Špatná verze baterie
		E5	Špatná verze displeje

Zabezpečení elektrokola:

Během svých cest nechávejte baterii uzamčenou v držáku elektrokola a elektrocolo jako celek, pokud možno vždy uzamykejte k pevné základně.

Demontáž předního nebo zadního kola:

Jízdní kolo postavte na stojan tak, aby se kolo nedotýkalo země, povolte rychloupínáky a vyjměte kolo.

Výměna duše:

1. Vyšroubujte čepičku ventilku a zatlačením na ventilek vypustíte zbývající vzduch.
2. Pomocí montpáky přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku navenek a zafixujte montpáku o drát výpletu. Pomocí další montpáky pak pokračujte stejným způsobem o kus dále, až přetáhnete plášť mimo ráfek po celém obvodu.
3. Ventilek vtlačte do ráfku – tím uvolníte duši, kterou vytáhněte ven.
4. Lokalizujte místo poškození duše a opravte je dle instrukce pomocí vhodné lepicí soupravy. Zkontrolujte neporušenost pláště i ráfku.
5. Opravenou duši trochu nahustěte, vsuňte ventilek do otvoru v ráfku a postupně ji zasouvejte pod plášť. Dávejte přitom pozor, abyste duši nepřetočili. Kontrolujte přitom současně, aby nezůstala duše přiskřípnutá mezi ráfkem a pláštěm. Pomocí montpáky nasazujte postupně plášť na ráfek po celém obvodu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste koncem páky nepoškodili duši pod pláštěm.
6. Překontrolujte rovné usazení ventilku v plášti a poté jej nadoraz zafixujte, aby byl celý venku z ráfku. Duši nahustěte do poloviny a ujistěte se, že plášť na ráfku sedí po celém obvodu stejně a nikde není přiskřípnutá duše. Nahustěte kolo na požadovaný tlak.

Zpětná montáž kola:

Zpětnou montáž provádějte v obráceném pořadí, než je uvedeno v části. Demontáž předního nebo zadního kola. Pozornost věnujte správnému umístění podložek.



Záruční servis:

Po ujetí úvodních 150 km nechte provést kompletní prohlídku (garanční prohlídku), seřízení elektrokola a odstranění případných závad v autorizovaném servisním středisku.

Údržba vybraných součástí elektrokola.

Baterie:

Vaše elektrocolo je vybaveno baterií typu Li-ion. Doporučujeme ji při nabíjení vyndavat z držáku. Baterii zásadně nabíjejte originální nabíječkou od nás, jinak hrozí nevratné zničení. Nabíjení baterie nedoporučujeme provádět při teplotách nižších než 5°C, kdy již dochází k významnému poklesu kapacity. Teplota pod bodem mrazu může být příčinou zablokování nabíjecího procesu. Pak je nezbytné baterii před nabíjením temperovat v prostředí nad 15°C. Obdobně nedoporučujeme nabíjet baterii při teplotách nad 40°C (pozor na přímé slunce).

Pro nabíjení vždy nejdříve propojujte nabíječku kabelem s baterií a pak teprve nabíječku do sítě. Nikdy naopak. Po připojení se na nabíječce rozsvítí zelená kontrolka, která vzápětí přepne na červenou. Tím je indikován začátek nabíjecího procesu, který následně běží až do okamžiku, kdy se na nabíječce opět rozsvítí zelená kontrolka. Doporučujeme nechávat doběhnout nabíjecí proces až do konce.



UPOZORNĚNÍ: Baterii nabíjejte vždy minimálně 1x měsíčně, a to i při dlouhodobější odstávce elektrokola (např. během zimní přestávky apod.).

Brzdy:

Vaše elektrokolo je vybaveno kotoučovými brzdami. Jejich seřizování i výměnu brzdových destiček doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

Pneumatiky:

Huštění pneumatik provádějte vždy vhodnou pumpičkou. Nepoužívejte zejména kompresory o vyšším výkonu, jako jsou např. na čerpacích stanicích. Maximálně povolená hodnota huštění je uvedena na boční straně pláště.

Zadní měnič převodů – přehazovačka:

Pokud Vám neřadí přehazovačka hladce na všechny stupně nahoru a nebo dolů, je nezbytné seřízení. To se provádí utažením, resp. povolením seřizovacího šroubu, viz. obrázek vpravo.

seřizovací šroub



Tento úkon doporučujeme nechat na autorizovaném cykloservisu.

Čištění a mazání:

Udržujte mechanické části, související s převody, stále řádně promazané vhodným mazadlem a v čistotě. Nepoužívejte k čištění tlakovou vodu.



Při používání mazacích olejů ve spreji dávejte pozor, aby se olej nedostal na ráfky. Brzdný účinek brzdy by byl minimální a mohlo by dojít ke kolizi, popř. zranění jezdce!

Dlouhodobé odstavení elektrokola:

Jestliže po dobu více než jeden měsíc elektrokolo nepoužíváte, zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě baterie, uvedených v této příručce.

Bezpečnostní doporučení:



Baterie

Baterii nikdy nevhazujte do ohně, nepoužívejte ji pro jiné účely ani nezasahujte do její konstrukce. Nepropojte vodivě oba póly baterie a pamatujte, že ponoření do vody může vést ke zkratu.

Nabíječka

Nezasahujte do konstrukce nabíječky, nepoužívejte ji k nabíjení jiných spotřebičů nebo baterií. Chraňte ji proti používání ve vlhkém prostředí. Pravidelně kontrolujte neporušenost kabelů, v případě porušení ji v žádném případě nepoužívejte!

UTAHOVACÍ MOMENTY:

Níže najdete doporučené utahovací momenty. Pozor na přetažení šroubů! Hrozí poškození komponentů bez nároků na reklamaci. Doporučujeme svěřit seřízení kola do rukou odborníka.

Více kolečko	30-45 Nm
Volnoběžné kolečko	34-45 Nm
Matice na osách nábojů kol	24-28 Nm
Šroub představce pro závitové hlavové složení	19-30 Nm
Šrouby představce pro bezzávitové hlavové složení (A-head)	6-9 Nm
Šrouby představce	9-12 Nm
Zámek sedlovky (2 šrouby)	17-19 Nm
Zámek sedlovky (1 šroub)	24-30 Nm
Sedlovka	5-7 Nm
Dotažení pedálů v klíce	35-40 Nm
Shimano® Hollowtech II miský	34-50 Nm
Shimano® Hollowtech II dotažení kliky k ose	0,5-0,7 Nm
Středové složení zapouzdržené	40-50 Nm
Dotažení kliky k ose (čtyřhran a ISIS)	34-45 Nm
Řadící páky	5,5-8 Nm
Řazení Revoshift	5,6-6,8 Nm
Objímka předního měniče	5-6,8 Nm (1,2-2 Nm Karbonové rámy)
Zadní měnič - v patce rámu	8-10 Nm
Zadní měnič - dotažení kladek	3,4-4 Nm
Brzdové čelisti	5,6-6,8 Nm
Brzdové špalky (se závitem)	5,6-6,8 Nm
Brzdové špalky (bez závitu)	7,9-9 Nm
Brzdové páky	5,6-7,9 Nm
Kotouč kotoučové brzdy	5,6 Nm
Třmen kotoučové brzdy	5,6-7,9 Nm

Specifikace Vašeho modelu elektrokola:

hmotnost kola DELTA -27 kg
nosnost kola max. 110 kg
Dodržujte předepsanou nosnost.

Likvidace baterie:

Nepotřebné baterie ukládejte zásadně pouze na místa, která jsou určena k jejich sběru. Proto jsou k dispozici např. webové stránky společnosti REMA Battery, s.r.o., se kterou e-totem.cz v tomto směru spolupracuje. Sběrná místa baterií jsou dostupná na stránkách www.remabattery.cz.

**Záruční podmínky:**

Záruční doba na Vaše elektrokolo včetně baterie (její funkčnost) je 24 měsíců od data prodeje.

Baterie je spotřební zboží a má omezenou životnost 6 měsíců. Po tuto dobu platí záruka, že kapacita baterie neklesne pod 60%. Záruka se tedy nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním.

Výlukou z poskytované záruky jsou zejména: neodborné zásahy do části elektrokola (jeho elektro součástí), nedodržování instrukcí tohoto návodu a poškození vzniklá při havárii a živelných pohromách.

Opotřebení jednotlivých součástí elektrokola jako např. pneumatiky, řetěz, brzdové špalky, brzdové destičky, lanka, duše apod. nejsou také předmětem záruky. Obdobně není možné reklamovat ani ztrátu jednotlivých součástí elektrokola z důvodu nedostatečné údržby.

Své nároky na reklamační řízení zásadně uplatňujte u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodejce. Pro zahájení reklamačního řízení je nezbytné vyplnění reklamačního protokolu, který je k dispozici na webových stránkách výrobce. Nutné je také vždy doložit doklad o koupi a záruční list. Předávejte elektrokolo pro reklamaci v čistém stavu.

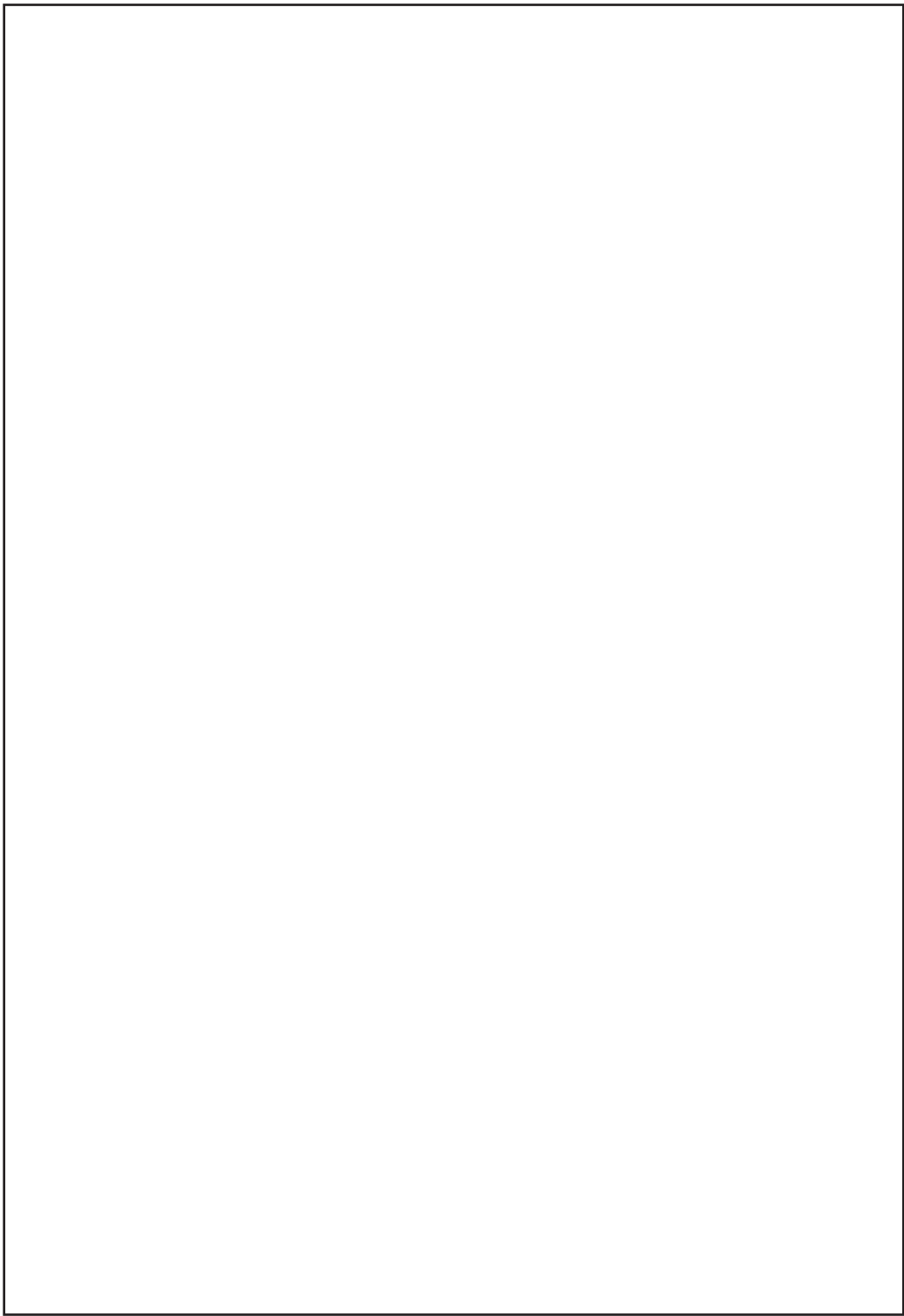


Nezapomínejte na garanční servis po ujetí prvních 150 km, kdy je potřeba seřídít a prohlédnout Vaše elektrokolo. Je to nutné i pro pozdější případné uznání záruky.

Doporučujeme provádět další servisní prohlídky po 6 a po 12 měsících používání.

Jestliže budete potřebovat další informace o údržbě, správném zacházení s elektrokolem, obraťte se na svého prodejce anebo napište přímo na info@totembikes.cz.

Obdobně postupujte v případech, pokud budete mít vlastní náměty, připomínky apod.



ZÁRUČNÍ LIST

Typ/model elektrokola:

.....

Jméno majitele

.....

Razítko a podpis prodejce:

.....

Datum a místo prodeje:

.....

Výrobní číslo baterie:

.....

Výrobní číslo rámu:

.....

Garanční prohlídka a servis

(doporučujeme po ujetí prvních cca 150 km)

Odečet ujetých kolometrů:

.....

Odečet provedl:

.....

razítko, datum a podpis



TOTEMBIKES, s.r.o., 561 02 Dolní Dobrouč 443, IČO 28829166, www.totembikes.cz
Distributor pro ČR a SK: CYKLOŠVEC s.r.o. ,U Hřebčince 2509, 397 01 Písek, www.cyklosvec.cz/totem