MANUÁL,
ZÁRUČNÍ LIST

INSTRUKCJA OBSŁUGI,
KARTA GWARANCJI

MANUÁL,
ZÁRUČNÝ LIST

MANUAL,
WARRANTY CARD

MANUAL WARRANTY

-LOVELEC+

10.06.2019 **Kolo elektrické Lovelec Polaris**

Elektrokola LOVELEC

Koeximpo, spol. s r.o.

Lipová 1968, 737 01 Český Těšín

Tel.: +420 558 711 908

Email: info@koeximpo.cz

Web: www.lovelec.cz

OBSAH

ÚVOD

DŮLEŽITÉ INFORMACE

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

POPIS SOUČÁSTI ELEKTROKOLA

JÍZDA NA ELEKTROKOLE

PÉČE O BATERII

POKYNY PRO ÚRŽBU ELEKTROKOLA

POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE

ILUSTRAČNÍ FOTO ELEKTRICKÉHO KOLA, TECHNICKÉ PARAMETRY

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA, ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

ZÁRUČNÍ LIST

SERVISNÍ ZÁZNAMY

ÚVOD

I.

Vážený zákazníku,

Blahopřejeme k zakoupení elektrokola Lovelec!

Tento výrobek Vám určitě přinese spoustu skvělých okamžiků a radosti.

Toto elektrické kolo patří do kategorie PEDELEC (Pedal Electric Cycle). Jedná se o elektrické kolo, které při šlapání do pedálů pomáhá jezdci pomoci elektromotoru až do rychlosti 25 km/h. Toto elektrické kolo splňuje veškeré náležitostí platných právních úprav (ČSN EN 14764, ČSN EN 15194 + A1) a je považováno za jízdní kolo. Nepotřebujete tedy vyřizovat registraci ani povinné ručení. Stejně tak k jízdě na tomto kole nepotřebujete žádné řidičské oprávnění a můžete používat cyklostezky. Pro jízdu na tomto kole není povinně předepsáno použití ochranné přilby, nicméně Vám použití přilby velmi doporučujeme (jako na běžném kole)!

Všechna elektrokola LOVELEC jsou vybavena kvalitními značkovými komponenty a před prodejem pečlivě seřízená a testována.

Všechny obrázky v tomto manuálu jsou ilustrační a slouží k orientačnímu zobrazení výrobků. Ve skutečnosti mohou být části výrobků odlišné.

Přejeme Vám mnoho bezpečných a radostných kilometrů na Vašem elektrokole Lovelec!

DŮLEŽITÉ INFORMACE

II.

Důležité informace

- **Předtím, než začnete poprvé používat Vaše elektrické kolo Lovelec, přečtěte si prosím pozorně celý manuál.**
- Nepůjčujte elektrokolo osobám, které nejsou seznámeny s jeho obsluhou. Nesprávné zacházení s elektrokolem může mít za následek ztrátu záruky.
- Pokud nemáte s používáním elektrokola žádné zkušenosti, doporučujeme vyzkoušet si jízdu na místě s minimálním provozem a dostatečným prostorem.
- Elektrokolo může dosahovat daleko vyšších rychlostí než jste zvyklí na běžném kole. Jezděte proto tak, abyste měli kolo vždy plně pod kontrolou.
- Před jízdou nepijte alkohol. I malé množství alkoholu způsobuje pomalejší reakce a schopnost ovládat elektrokolo.
- Časté brždění a rozjíždění, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají negativní vliv na dojezd elektrokola.
- Optimální dojezd má elektrokolo při správném způsobu jízdy a používání řazení a zároveň při příznivých klimatických podmínkách (teplota nad 10 stupňů C). V případě provozu za nižších teplot dochází přirozeně ke zkrácení dojezdu elektrokola.
- Jestliže nebudete elektrokolo delší dobu používat, doporučujeme vyjmout baterií a uschovat ji v suchém místě při teplotě nad 10 stupňů. Skladováním dochází u baterie k pozvolnému samovybíjení, a proto nezapomeňte baterií dobít jednou měsíčně i když není používána.
- **Nezasahujte do elektroinstalace kola. Jakýkoli zásah do elektroinstalace má za následek zánik záruky a může způsobit nenávratné poškození elektrokola.**
- **K nabíjení používejte POUZE nabíječku dodanou s elektrokolem. Použití jiných komponentů může způsobit poškození elektrokola.**

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

III.

Před první jízdou

- Namontujte pedály. Pedály jsou označeny R (pravý) a L (levý). Levý pedál má levý (opačný) závit! Po načroubování pedálů se ujistěte, že tyto jsou dostatečně utažené
- Nainstalujte baterii dle typu kola (do rámu nebo do nosiče). Zasuňte baterii na doraz a uzamkněte ji klíčem. Kíče dodávané s kolem jsou určeny pouze pro Vaše kolo. Vozte s sebou vždy jen jeden klíč, ostatní pečlivě uschovejte pro případ poškození nebo ztráty jednoho z klíčů.
- Upravte si výšku sedla pomocí vysunutí nebo zasunutí sedlovky v sedlové trubce tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla lehce pokrčená a abyste při zastavení dosáhli ze sedla nohou na zem. Pečlivě utáhněte sedlovku v sedlové trubce. Sedlovku nevytahujte výše, než je určeno ryskou na sedlovce, mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!
- Je-li Vaše elktrokolo vybaveno odpruženou vidlicí, její tuhost je možné regulovat regulátorem v levé části koruny vidlice. Otáčení ve směru označeném „+“ zvyšuje tuhost vidlice, ve směru označeném „-“ naopak snižuje. Pokud je vidlice vybavená zámkem, pak lze odpružení pomocí zámku vyřadit. Kluzáky vidlice udržujte čisté. Při posezónním servisu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence proti zpuchření).
- Dbejte na správné nahuštění plášťů. Optimální tlak je vyznačen na pláštích. Podhuštění plášťů způsobuje zkrácení dojezdu na jedno nabití baterie!
- Seřízení brzd přenechte odbornému servisu! Neodborné nastavení brzd může vést k jejich poruše a následně k nehodě! Ráfky mnohou být součástí brzdového systému. Vzhledem k tomu, že ráfek může být součástí brzdové soustavy, jeho poškození může mít za následek poruchu. Poškozený ráfek ihned vyměňte za nový!
- Seřízení řazení přenechte odpbornému servisu!
- Skontrolujte správné upevnění kol v rámu a ve vidlici. Při jejich nesprávné montáži může dojít k vážnému zranění!
- V případě, že na elektrokole jezdíte při zhoršené viditelnosti nebo v noci, používejte adekvátní osvětlení!

POPIS SOUČÁSTI ELEKTROKOLA

Popis součásti elektrokola

1. Displej a ovládání
2. Baterie
3. Nabíjecí konektor baterie
4. Vypínač baterie
5. Řídící jednotka
6. Elektromotor
7. Konektor motoru
8. Snímač otáček

JÍZDA NA ELEKTROKOLE

V.

Jízda na elektrokole

První jízdu doporučujeme uskutečnit v místě s dostatečným prostorem a s minimálním provozem. Nastavte režim asistence na stupeň 1. Opatrně se rozjeďte jako na obyčejném kole. Během okamžiku ucítíte asistenci motoru. Vyzkoušejte brzdy. Jakmile přestanete šlapat nebo zanete brzdit, asistence motoru se vypne. Tento postup několikrát zopakujte a zvykněte si na chování elektrokola. Postupně zvyšujte stupeň asistence motoru. Počítejte s tím, že elektrokolo má vyšší hmotnost než obyčejné jízdní kolo.

Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je elektrický systém vypnutý, jinak můžete kolo nechtěně uvést do nekontrolovaného pohybu!

Po ujetí prvních 150 – 200 km doporučujeme navštívit autorizovaný servis, kde mechanik dotáhne šroubové spoje, seřídí brzdy a řazení, docentruje ráfky apod.

Vyvarujte se přetěžování elektromotoru (vyhněte se např. opakované jízdě do dlouhého a strmého kopce). Při přetížení se motor zahřívá. Po nadměrném zahřátí motoru je třeba vyčkat na jeho vychladnutí.

PÉČE O BATERII

VI.

Péče o baterií

Vaše elektrokolo je vybaveno Lithium-ionovou baterií (Li-Ion). Tento typ baterie má vynikající poměr váhy, kapacity a životnosti.

Baterie je dodávána v kombinací s elektrokolem Její sériové číslo je uvedeno na baterií a zaznamenáno v záručním listu.

Skladování baterie

Během skladování je nutné baterii chránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální teplota pro skladování baterie je v rozmezí 10-15 stupňů C a maximálně 70% vlhkost. Baterií skladujte nabitou a i když ji dlouhodobě nepoužíváte, pravidelně ji dobíjejte (cca 1x za měsíc). Tímto postupem prodloužíte životnost baterie.

Nabíjení

K nabíjení baterie používejte výhradně nabíječku dodanou s kolem!

Při prvním použití baterie (nebo po dlouhodobém nepoužívání, např. po zimě) vyčerpejte celou kapacitu baterie a znovu ji nabijte na plnou kapacitu. Při prvním nabíjení doporučujeme baterii nabíjet 6 – 8 hodin. Při dalším nabíjení se bude doba nabití na plnou kapacitu pohybovat v rozmezí 3 – 4 hodiny.

Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté nabíječku zapojte do sítě. Nabíjení je indikováno na nabíječce červenou LED diodou. Po plném nabití baterie se rozsvítí zelená dioda a nabíjení se automaticky vypne. Baterie je vybavená automatickým systémem kontroly nabití. Baterii můžete při nabíjení ponechat v nosiči (rámu) kola, nebo ji můžete nabíjet vyjmutou. Pro prodloužení životnosti Vaší baterie doporučujeme baterii nabít po každém použití.

Baterie typu LI-Ion nevyžadují žádné formátování, tudíž můžete je dobíjet kdykoli.

PÉČE O BATERII

VI.

Výkon baterie závisí na tom, jakou ji budete věnovat péči.

- Baterii vždy udržujte v čistém a suchém stavu.
- Chraňte baterii před vlhkem!
- Nepokládejte baterii v blízkosti zdrojů tepla nebo u otevřeného ohně!
- Neotevírejte baterii!
- Chraňte baterii před nárazy!
- Nevystavujte baterii vlivu silného magnetického pole!
- V případě deformace baterie, zápachu nebo jiného nestandardního chování, ihned vyjměte baterii z nosiče (rámu) a kontaktujte autorizovaný servis.
- Neponechávejte baterii úplně vybitou. Nebudete-li baterii dlouhodobě používat, před uložením ji nabijte. Při dlouhodobém skladování (např. v zimě) dobijte baterii minimálně jednou za 2 měsíce. Prodloužíte tím její životnost. Ponechání baterie v úplně vybitém stavu může způsobit její zničení! Porušení tohoto upozornění má za následek ztrátu záruky.
- Nenabíjejte baterii v blízkosti hořlavin nebo zdrojů tepla.
- Při nabíjení nevystavujte baterii slunečnímu záření a volte místo s dobrou cirkulací vzduchu.
- Při nabíjení se ujistěte, že v blízkosti baterie nejsou žádné kovové předměty, které by mohly způsobit zkrat.
- Při nabíjení může docházet k zahřátí baterie i nabíječky. Toto není závada.
- Nepoužívejte baterií k napájení jiných přístrojů!
- Nerozebírejte ani neupravujte nabíječku!

POKYNY PRO ÚRŽBU ELEKTROKOLA

VII.

Pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Mechanické části elektrokola udržujte v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění používejte měkký hadřík navlhčený roztokem saponátu. Po umytí kolo utřete suchým hadříkem. Nepužívejte tlakový čistič (wapku)! Pro mazání používejte olej pro jízdní kola a aplikujte jej pravidelně v přiměřeném množství na řetěz, přesmykač, řadicí a brzdová lanka.

Dlouhodobé skladování

V případě potřeby skladovat elektrokolo na měsíc a déle vyjměte a uskladněte baterii (viz předchozí kapitola). Řetěz přeřaďte na nejmenší kolečko.

Dojezd elektrokola

Přesné určení dojezdu na jedno nabití baterie je v běžných podmínkách nemožné. Základním parametrem určujícím dojezd elektrokola je kapacita baterie (viz technické paramatry elektrokola).

POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE

VIII.

Pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd na jedno nabití

Přesný dojezd závisí na mnoha okolnostech jako např.:

- Hmotnost jezdce a nákladu
- Profil terénu
- Plynulost jízdy
- Protivítr
- Nahuštění pneumatik
- Okolní teplota
- Povrch vozovky
- Nastavení úrovně pomáhání
- Způsob šlapání do pedálů

Mějte na paměti, že v teplotách pod bodem mrazu se maximální dojezd může zkrátit. Stejně tak se kapacita baterie postupně snižuje s jejím věkem.

Osvětlení a bezpečnost

Při snížené viditelnosti a v noci používejte přední i zadní osvětlení elektrokola. Odrazky a jiné reflexní prvky udržujte vždy čisté a nezakryté!

Provoz za deště

Elektrokolo můžete běžně používat za mírného deště. Nelze je však ponechat zaparkované na odkrytém prostranství za deště, sněžení či v histé mlze. Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, neprojíždějte brody nebo hluboké louže.

Odstavení kola

Pokud kolo parkujete venku, dbejte na zamknutí baterie! Kolo dále zabezpečte použitím kvalitního zámku na jízdní kola (není součástí elektrokola).

POKYNY PRO JÍZDU NA ELEKTROKOLE

VIII.

Výměna duše u elektrokola se zadním motorem

U elektrokola vybaveného zadním nábojovým motorem postupujte při výměně duše zádního kola následujícím způsobem:

- Zařaďte nejmenší kolečko
- Vypněte baterii
- U brzd typu „V“ uvolněte čelisti brzd
- U hydraulických kotoučových brzd dbejte na to, aby páčka zadní brzdy nebyla zmáčknuta
- Rozpojte konektor kabelu vedoucího k motoru
- Sejměte krytky a uvolněte šrouby kola
- Celé kolo otočte a postavte na sedlo a řídítka (pozor – nepoškoďte displej a ostatní příslušenství!)
- Pokud je kolo vybaveno dodatečným krytem řetězu, pak kryt řetězu zdemontujte
- Povolte obě matice kola a prohlédněte si jak jsou umístěny podložky! Pořadí jdnotlivých podložek a matic je nutné dodržet při zpětné montáži!
- Zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku (pozor na poškození terče se senzory u převodníku)
- Vyjměte zadní kolo z rámu.
- Dále postupujte při výměně duše jako u běžného jízdního kola
- Zpětnou montáž kola proveďte opačným postupem
- Po namontování kola nahustěte správně zadní kolo.

V případě nejasností týkajících se obsluhy Vašeho elektrokola kontaktujte nejbližšího prodejce. Seznam

ILUSTRAČNÍ FOTO ELEKTRICKÉHO KOLA TECHNICKÉ PARAMETRY

Kolo elektrické Lovelec Polaris

Typ baterie:	Li-ion, nosičová
Kapacita baterie:	10 / 13 / 16 Ah
Umístění motoru:	zadní
Velikost rámu:	17" / 19"
Velikost kol:	26 "
Maximální rychlost:	25 KM/H
Dojezd na jedno nabití:	až 90 km
Hmotnost kola:	21,5 KG
Hmotnost baterie:	3 KG
Maximální celková nosnost:	140 KG
Typ motoru:	36 V, 250 W, bezkartáčový
Display:	LCD, cyklopočítač, 5 stupňů asistence; walk funkce
Typ nabíječky:	EN, CE, 42 V, 2 A
Materiál rámu:	AL (6061)
Vidlice:	Zoom, odpružená
Představec:	stavitelný
Sedlo:	komfortní
Brzdy:	V brakes, s odpojovačem motoru
Převodník:	44T
Přehazovačka:	Shimano Tourney, 7 rychlostí
Řazení:	Shimano RevoShift
Kliky:	170 mm
Pedály:	hliníkové, s odrazkami
Ráfky:	hliníkové, dvojité
Pláště:	Kenda, 26×1,75, reflexní pruh
Náboj:	Joytech
Špice:	ocelové, protikorozní úprava
Řetěz:	KMC, Z3
Světlo:	LED, přední závislé; zadní integrované v baterii + brzdové

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

A, Úvod

Upozornění: Materiál krytu je vyroben z ABS plastu. Jednotku nevystavujte teplotám jiným než v rozmezí -20 až +60 C°, použitý materiál zajišťuje přiměřenou odolnost vůči poškození při běžném používání.

B, Obrázek displeje a tlačítek

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

C, Popis, funkce a definice tlačítek

Popis displeje

Displej LCD zobrazuje: stav nabití baterie, stupeň asistence motoru, rychlost jízdy, ujetá vzdálenost, aktivovaná funkce - WALK (6Km/h), čas jízdy, průměrná rychlost, napětí, odběr proudu, power, kódy závad v elektronickém systému (viz obr).

Funkce

V zobrazení LCD displeje je možné uživatelsky zobrazit: ODO (celková ujetá vzdálenost), TRIP (ujetá vzdálenost), VOL (napětí), CUR (odběr proudu), T1 (čas jízdy).

Funkce tlačítek

ON/OFF : Zapnutí a vypnutí napájení, změna zobrazovaných hodnot

PLUS (S+) : Nastavení úrovně asistence motoru, změna parametrů

MÍNUS (S-): Nastavení úrovně asistence motoru, změna parametrů

„C“: zapnutí a vypnutí předního a zadního osvětleni, nastavení intenzity podsvětlení displeje

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

D, Základní funkce a zobrazení

Zapnutí a vypnutí napájení: Stisknutím tlačítka „ON/OFF“ se jednotka zapne

Volba režimu výkonu motoru: Tlačítky „S+“ a „S-“ nastavíte úroveň asistence motoru

Zapnutí a vypnutí podsvícení displeje: Krátkým stiskem tlačítka „C“

Přepínání parametrů (ODO, TRIP, VOL, CUR, T1): krátkým stlačením tlačítka „ON/OFF“

Nulování parametru TRIP a T1: Vypnutím tlačítkem „ON/OFF“

Zobrazovaná rychlosti: Okamžitá

Možnost vypnutí asistence: Ano ("0")

Zobrazení stavu baterie: Symbol baterie na LCD zobrazuje stav jejího nabití. S klesajícím napětím baterie ubývají segmenty v symbolu na displeji. V případě plného nabití baterie, ukazatel ukazuje 6 dílků. Při úplném vybití začne symbol blikat, v takovém případě je nutné baterii co nejdříve dobít.

Použití funkce WALK (6 Km/h): Stisknutím a přidržením tlačítka „C“ se u elektrokola spustí režim, kdy se kolo rozjede rychlostí cca 4 - 6 Km/h. (na LCD indikováno symbolem chodce)

Varování: Tento režim je určen pro vedení kola, nikoli pro jízdu!

Ostatní: Hodnotu TRIP a T1 můžete vynulovat. Hodnota ODO ukazuje celkovou ujetou vzdálenost a nelze ji vynulovat.

OVLÁDÁNÍ ELEKTROKOLA
ZOBRAZENÍ A NASTAVENÍ OVLADAČE LCD

X.

E, Nastavení

V režimu nastavení může nesprávným zadáním hodnot parametrů dojít k zablokování elektropohonu. Proto důrazně doporučujeme toto nastavení provádět pouze znalou osobou v odborném servisu.

F**, Chybová hlášení**

V případě chybového hlášení (ERROR) navštivte nejbližší odborný servis.

VYLOUČENÍ ODPOVĚDNOSTI

XI.

Vyloučení zodpovědnosti

Společnost Koeximpo spol s r. o. nenese zodpovědnost za škody jakéhokoli druhu, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkostí či komplikací, které mohou vyplynout z:

- zneužití elektrokola
- nedodržení pokynů a opatření uvedených v tomto manuálu
- nedodržování dopravních předpisů a právních norem platných v zemi použití
- nezvládnutí jízdy
- neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno
- příčiny vnějšího původu

Používání elektrokola zahrnuje běžná rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tato rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoli škody, které může utrpět on nebo ostatní v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků nahrady vůši Koeximpo spol. s r. o., v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem elektrokola.

Závady výrobku jsou kryty zárukou 24 měsíců a doživotní zárukou na rám

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

XII.

Záruční podmínky

Na toto elektrokolo se vztahuje záruka v rozsahu 24 měsíců od jeho zakoupení. Na hliníkový rám elektrokola se vztahuje doživotní záruka.

Toto elektrické kolo je konstruováno a vyrobeno pro použití za běžných podmínek na veřejných komunikacích. Záruka se proto vztahuje právě na takovéto použití elektrického kola. Jakékoli jiné použití elektrického kola (např. pro extrémní terén) má za následek zánik záruky.

Neodborné úpravy nebo opravy mimo standardní reklamační proceduru u prodejce mají za následek zánik záruky.Jakýkoli zásah do elektroinstalace elektrokola (čipování apod.) má za následek ztrátu záruky a nezpůsobilost elektrokola k používání na veřejných komunikacích!

Záruka se nevztahuje na následující částí podléhající běžnému opotřebení:
pláště, duše, nálepky, kabely, sedlo, řetěz, brzdové špalky, brzdové destičky, pojistky, stojan, gripy.

U baterie se záruka vztahuje na její funkčnost. Kapacita baterie se postupně snižuje jejím věkem a počtem nabití. Snížení kapacity baterie nemůže být předmětem reklamace. Jedná se o běžné opotřebení.

U elektromotoru se záruka nevztahuje na vady vzniklé jehp přetěžováním nebo nesprávným provozem elektrokola.

Veškeré reklamace uplatňujte v místě zakoupení elektrického kola. Záruční opravy jsou bezplatné a provádí je odborný servis. Pro uplatnění záruky je nutné předložit záruční list nebo doklad o zakoupení. Před reklamací je nutné kolo řádně očistit.

Po ujetí prvních 150 – 200 km se dostavte k prodejci na garanční prohlídku.

ZÁRUČNÍ LIST

Model:

Kolo elektrické Lovelec Polaris

Sériové číslo rámu:

.....

Sériové číslo motoru:

.....

Sériové číslo baterie:

.....

Datum zakoupení:

.....

Razítko a podpis prodejce:

.....

Adresa a telelefon majitele kola:

SERVISNÍ ZÁZNAMY

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....