Pedelec Impulse Evo

Originální návod k obsluze | CZ

verze 1

29.04.2015

impulse EVO

Poznámky

OBSAH

I. Úvod

» **I.I** CD
» **I.II** Servisní knížka
» **I.III** Prohlášení o shodě
» **I.IV** Vysvětlení bezpečnostních pokynů
» **I.V** Služba zákazníkům

II. Všeobecné bezpečnostní předpisy

III. Zákonná ustanovení

» **III.I** Všeobecně
» **III.II** Právní ustanovení v Německu

IV. Účelné použití

» **IV.I** Pedelec
» **IV.II** E-Mountainbike

1. Pedelec Impulse Evo a jeho komponenty

2. Pokyny pro rychlý start

» **2.1** Nabíjení akubaterie
» **2.2** Vložení a uzamčení akubaterie

» **2.3** Zapnutí Pedelecu
» **2.4** Změna režimu podpory
» **2.5** Aktivace podpory při tlačení
» **2.6** Nastavení v nabídce
» **2.6.1** Přechod do hlavní nabídky
» **2.6.2** Navigace v nabídce
» **2.6.3** Návrat z nabídky
» **2.7** Změna profilu jízdy
» **2.8** Vypnutí Pedelecu
» **2.9** Vyjmutí a uzamčení akubaterie

3. Pohonná jednotka, displej a ovládací jednotka

» **3.1** Bezpečnostní pokyny
» **3.2** Technické pokyny
» **3.3** Přehled základních funkcí
» **3.3.1** Zapnutí Pedelecu

» **3.3.2** Vypnutí Pedelecu
» **3.3.3** Stav nabití akubaterie a dojezd
» **3.3.4** Změna režimu podpory
» **3.3.5** Použití podpory při tlačení
» **3.3.6** Nastavení položek – „Oblíbené“
» **3.3.6.1** Ukazatel položek „Oblíbené“ v star.nabídce
» **3.3.6.2** Přehled - oblíbených
» **3.4** Nabídka
» **3.4.1** Nastavení v nabídce
» **3.4.1.1** Přechod do hlavní nabídky
» **3.4.1.2** Navigace v nabídce
» **3.4.1.3** Návrat do nejbližší vyšší nabídky
» **3.4.1.4** Návrat do start. nabídky
» **3.4.2** Struktura nabídky
» **3.4.2.1** Ukazatel údajů jízdy
» **3.4.2.2** Údaje o tripu -vymazání
» **3.4.2.3** Údaje o trase - vymazání
» **3.4.2.4** Kontrast
» **3.4.2.5** Jas
» **3.4.2.6** Jazyk

» **3.4.2.7** Jednotka
» **3.4.2.8** Datum
» **3.4.2.9** Čas
» **3.4.2.10** Obvod kola
» **3.4.2.11** Rezerva svícení
» **3.4.2.12** Shift Sensor

» **3.4.2.13** Climb Assist
» **3.4.2.14** Jízdní profil
» **3.4.2.15** Jméno
» **3.4.2.16** Nastavení „oblíbených“
» **3.4.2.17** Výrobní nastavení
» **3.4.2.18** Verze

4. App: Impulse E-bike navigace

» **4.1** Výběr místa ze seznamu
» **4.2** Všední den
» **4.3** Volný čas
» **4.4** Impulse Evo Smart displej: zobrazení trasy
» **4.5** Impulse Evo Smart displej: nabíjení smartphonu –chytrého telefonu
» **4.5.1.** Tipy a triky

» **4.5.1.1** Přeprava a zasílání
» **4.5.1.2** Jízda se závěs.vozíkem nebo nákladem
» **4.5.1.3** Skladování
» **4.5.1.4** Čištění
» **4.5.1.5** Likvidace odpadu

5. Akubaterie

» **5.1** Bezpečnostní pokyny
» **5.2** Technické údaje

» **5.3** Přehled základních funkcí
» **5.3.1** Management systému baterie (BMS)
» **5.3.1.1** Kontrola stavu nabití baterie
» **5.3.1.2** Kontrola kapacity
» **5.3.1.3** Spánkový režim
» **5.4** Montáž
» **5.4.1** Nasazení a uzamčení akubaterie
» **5.4.2** Odemčení a vyjmutí akubaterie
» **5.5** Tipy a triky
» **5.5.1** Dojezd
» **5.5.2** Přeprava a zasílání
» **5.5.3** Skladování
» **5.5.4** Čištění
» **5.5.5** Likvidace

6. Nabíječka

» **6.1** Bezepčnostní pokyny
» **6.2** Technické údaje
» **6.3** Přehled funkcí
» **6.3.1** Nabíjení akubaterie
» **6.3.1.1** Ukazatel akubaterie během nabíjení
» **6.4** Tipy a triky
» **6.4.1** Čištění
» **6.4.2** Skladování
» **6.4.3** Likvidace

7. Chyby

» **7.1** Pohonná jednotka, displej, příd.ovládací jednotka
» **7.2** Akubaterie
» **7.3** Nabíječka
» **7.4** Ostatní

I. Úvod

Tento návod Vám pomůže v tom, abyste objevili všechny přednosti Vašeho Pedelecu Impulse Evo a mohli ho správně používat.

VAROVÁNÍ

Přečtěte si před prvním použitím pečlivě „Originální návod k obsluze| Pedelecu Impulse Evo“ a návod k obsluze „Všeobecně“ (CD). Dbejte přitom na návod dodavatele jednotlivých komponentů. Seznamte se se smyslem a popisem bezpečnostních pokynů v návodu k obsluze. Při nejasnostech se obraťte bezpodmínečně na svého prodejce kol. Zanedbání dodržení bezpečnostnívh pokynů a návodu mohou způsobit úraz elektrickým proudem, požár, těžká zranění či poškození přístroje. Při zranění a škodách, které vzniknou na základě nedodržení bezpečnostních pokynů a návodu, zaniká záruka a záruční plnění ze strany výrobce.

Uschovejte návod k obsluze pro budoucí opětovné nahlédnutí a informovanost. Návody musí být předány každému, kdo tento Pedelec používá, provádí údržbu nebo opravuje.

I.I CD

Na přiloženém CD se nachází „Originální návod k obsluze Pedelecu Impulse Evo“ v různých jazycích. Kromě toho zde najdete „Originální návod k obsluze Všeobecně“ se všeobecnými informacemi k technice jízdy. Když si vytvoříte internetový odkaz, můžete si stáhnout nejaktuálnější verzi návodu k obsluze. CD je možné přehrát na každém běžném PC nebo laptopu. K tomu následující postup:

POSTUP A

1. Vložte CD.

2. Klikněte 2x levým tlačítkem myši na soubor shelexec.exe.

3. Zvolte požadovaný jazyk.

4. Otevřete „Návod k obsluze z CD“ nebo vyberte „Návod k obsluze online v nové verzi“.

POSTUP B

1. Vložte CD.

2. Klikněte jednou pravým tlačítkem myši na „Otevřít adresář k prohlédnutí souborů“.

3. 2x klikněte na „start“levým tlačítkem myši.

4. Zvolte požadovaný jazyk.

5. „Otevřít návod k obsluze z CD “nebo vyberte „Návod k obsluze online v nové verzi“.

K otevření Návodu k obsluze je zapotřebí programu Adobe Reader. Je přiložen na CD nebo je možné jej zdarma stáhnout na www.adobe.com.

Verzi k tisku „Originálního návodu k obsluze | Všeobecně“můžete bezplatně objednat na následující adrese.

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111
info@derby-cycle.com

I.II Servisní knížka

V přiložené servisní knížce najdete zaruční podmínky, průkaz jízdního kola, formuláře k předání, k údržbě a k výměně držáku.

Veďte si servisní knížku pečlivě a dodržujte intervaly údržby. Tak zůstane Váš Impulse Evo dlouho funkční a bezpečný.

I.III Prohlášení o shodě

Dodržujte prosím přiložené prohlášení o shodě a uchovejte jej.

Tímto prohlášením o shodě potvrzujete, že jsou splněny všechny bezpečnostně technické požadavky aplikovatelných směrnic ohledně baterie a Pedelecu.

I.IV Vysvětlení bezpečnostních pokynů

NEBEZPEČÍ

Tento Symbol ve spojení se signálním slovem „nebezpečí“ označuje možné nebezpečné situace. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k smrti či těžkým zraněním.

VAROVÁNÍ

Tento symbol ve spojení se slovem „varování“ označuje možné nebezpečné situace. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k těžkým zraněním.

OPATRNOST

Tento symbol ve spojení se slovem „opatrnost“ označuje možné nebezpečné situace. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k lehkým či drobným zraněním.

POZOR

Tento symbol ve spojení se slovem „pozor“ označuje možné nebezpečné situace. Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést ke škodám na Pedelecu a jeho součástech.

Tento symbol označuje typy k používání, obvzlášť užitečné a důležité informace k produktu nebo k jeho dodatečnému užívání. Toto není žádné signální slovo pro nebezpečné nebo škodlivé situace.

I.V Služba zákazníkům

S veškerými dotazy k systému a jeho součástem se můžete obrátit na vyškolené prodejce kol nebo službu zákazníkům Derby Cylce/ Raleigh Univega:

Derby Cycle GmbH/Raleigh Univega GmbH
Siemensstraße 1-3
D-49661 Cloppenburg
+ 49 (4471) 966-111

II. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

VAROVÁNÍ

Ráfková brzda: Vyvarujte se při delší jízdě z kopce trvalému a nepřerušovanému brždění! Mohlo by to vést k oslabení účinku brzd nebo poškození pláště! Brzděte raději cyklicky s pauzami na ochlazování, během nichž se brzdný systém vždy znovu ochladí působením větru. Vkládejte pauzy dle potřeby, aby se brzdný systém mohl ochlazovat.

Kontrolujte pravidelně opotřebovatelné díly (např. brzdy a jejich obložení, pláště). Poškozené díly mohou vést k nehodám a způsobit pád. Kvůli dodatečnému výkonu jsou u Pedelecu opotřebitelné díly namáhané silněji než u normálního kola. Vyměňte brzdové obložení, pokud dosáhne hranice opotřebování. Poznáte to dle označení na obložení brzd nebo když při brždění táhnete páčku až k řidítkům.

Nedotýkejte se po delší jízdě z kopce motoru. Může být silně zahřátý. Dotekem byste si mohli přivodit popáleniny.

Dbejte na bezpečnostní pokyny v úvodu následující kapitoly.

OPATRNOST

Používejte kolo jen k jeho určeným účelům. Jinak vzniká nebezpečí technického selhání
⇨ *IV. Účelné používání s. 9*.

Dbejte na celkovou hmotnost Pedelecu, její překročení by mohlo vést k rozlomení či selhání bezpečnostně důležitých dílů.

⇨ *4.5.1.2 Jízda s přívěsemn a/nebo zavazadlem s. 41*.

Přezkoušejte správné a pevné usazení všech rychloupínáků před každou jízdou.

Kotoučová brzda: Páčka rychloupínáku otočného kola se musí nacházet na protilehlé straně brzdového kotouče. Pokud se páčka rychloupínáku nachází na stejné straně jako kotouč brzdy, vzniká nebezpečí, že se páčka rychloupínáku a brzdový kotouč dostanou do kolize.

POZOR

Montážní a nastavovací práce si nechte provést prodejcem kol. Pokud musíte něco přitáhnout sami, najdete na konci "Originálního návodu k provozu/ Všeobecně" (CD) podrobný seznam s momentem utažení, který musíte bezpodmínečně dodržet.

Pokud chcete provádět technické úpravy na svém Pedelecu, berte v úvahu místní dopravní předpisy a platné normy. Uvědomte si ale, že tím mohou zanikat záruční podmínky.

III. Zákonná ustanovení

III.I Všeobecně

NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte bez držení. Musíte mít vždy alespoň jednu ruku na řidítkách. V opačném případě se vystavujete pokutě a riskujete tím také své zdraví.

Neprovádějte žádné změny na pohonné jednotce, tím by se zvýšila rychlost vypnutí nad 25 km/h. Pedelec, jehož výkon motoru nebo jízdní vlastnosti budu změněny, již v daném případě neodpovídá zákonným ustanovením Vaší země. Když poté jezdíte na svém upraveném Pedelecu na veřejných silnicích, vystavuje se v daném případě riziku pokuty. Kromě toho vzniká nebezpečí technického selhání. Takto upravená jízdní kola jsou vyňata se záručních plnění a záruky samotné.

VAROVÁNÍ

Nedoporučujeme Vám, nechat jezdit na Pedelecu děti mladší 14 let. Mohly by být fyzicky přetíženy jeho rychlostí.

Pedelec musí, stejně jako všechna kola, splňovat požadavky pravidel silničního provozu v dané zemi.

III.II Zákonná ustanovení v Německu

V jiných zemích mohou existovat jiná pravidla. Informujte se před použitím svého Pedelecu v zahraničí na platná zákonná ustanovení v dané zemi.

V době vzniku tohoto návodu k obsluze existovaly v Německu mimo jiné následující opatření:

» Motor smí sloužit pouze jako podpora při šlapání, což znamená, že může jen „pomáhat“, pokud jezdec sám šlape do pedálů.

» Nesmí být překročen střední výkon motoru, tedy 250 W.

» Při zvyšující se rychlosti se musí výkon motoru vždy více snížit.

» Při 25 km/h se musí motor vypnout.

OBJASNĚNÍ PRO JEZDCE

» Helma při jízdě není povinná. V zájmu své vlastní bezpečnosti byste ale neměli nikdy jezdit bez vhodné helmy.

» Není nutné vlastnit řidičský průkaz.

» Také pojištění není povinné.

» Užívání cyklostezek je platné jako u běžných kol.

» Použití přívěsu za kolo a dětského vozíku je zpravidla u Pedelecu povoleno.

NEBEZPEČÍ

Před použitím přívěsu si přečtěte bezpodmínečně následující kapitolu
⇨ *4.5.1.2 Jízda s přívěsem a / nebo zavazadlem s. 41*.

IV. Účelné používání

IV.I Pedelec

Tato kola jsou na základě své koncepce a vybavení určena k tomu, aby byla používána na veřejných komunikacích a zpevněných cestách. Rovněž užití ve snadném terénu je možné. Za každé užívání v jednotlivých oblastech či nedodržení bezepečnostních pokynů v návodu k obsluze a za z nich vyplývající škody neručí ani výrobce ani prodejce. Toto platí zvlášť při používání kola ve volné krajině, při přetížení a neodborném odstraňování nedostatků. K účelnému používání patří též dodržování výrobcem předepsaných podmínek pro provoz, péči a údržbu v návodu k obsluze a v servisní knížce. Odchylky ve spotřebě a odchylky ve výkonu baterie stejně jako snížení kapacity baterie při stárnutí jsou při provozu běžné, technicky nevyhnutelné a jako takové nejsou žádnou věcnou vadou.

IV.II Horské elektrokolo

Tato kola nejsou na základě své koncepce a vybavení určena k tomu, aby byla používána na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných komunikacích musí existovat k tomu určená nařízení. Jsou určena k tomu, aby jezdila ve volné krajině, přičemž se nepředpokládá jejich použití při závodech. Za každé užívání v jednotlivých oblastech či nedodržení bezepečnostních pokynů v návodu k obsluze a za z nich vyplývající škody neručí ani výrobce ani prodejce. Toto platí obzvlášť pro použití kol při závodech, přetížení nebo neodborném odstraňování nedostatků. K účelnému používání patří též dodržování výrobcem předepsaných podmínek pro provoz, péči a údržbu v návodu k obsluze a v servisní knížce. Odchylky ve spotřebě a odchylky ve výkonu baterie stejně jako snížení kapacity baterie při stárnutí jsou při provozu běžné, technicky nevyhnutelné a jako takové nejsou žádnou věcnou vadou.

1. Pedelec Impulse Evo a jeho komponenty

1 Zadní světlo
2 Nosič
3 Sedlo
4 Sedlovka
5 Horní rám.trubka
6 Řidítka
7 Zvonek
8 Představec
9 Přídav.ovládač
10 Přední světlo
11 Hlavové složení
12 Hlavová trubka
13 Tlumič
14 Displej
15 Blatník
16 Vidlice
17 Akubaterie vč. základny
18 Přední brzda
19 Náboj
20 Výplety
21 Ráfky
22 Plášť
23 Motor
24 Pedál
25 Klika
26 Vnitřní ložisko
27 Pastorek
28 Měnič
29 Řemen/řetěz
30 Stojan na zadní stavbu
31 Řetězová linka
32 Přesmykač
33 Pastorek
34 Zadní brzda
35 Zadní vidlice
36 Sedlová trubka
37 Dolní rámová trubka
38 Rámový zámek
39 Nabíječky

2. Pokyny k rychlému startu

2.1 Nabíjení baterie

Pokud si chcete udělat jen krátkou zkušební jízdu, nemusíte baterii dobíjet. Před první delší jízdou byste ji měli ale bezpodmínečně dobít.
⇨ *6.3.1 Nabíjení baterie s. 56*, z důvodu transportu je dodávaná baterie nabita jen částečně (ca. 50%).

Proveďte učební cyklus: Novou, zcela nabitou baterii, byste měli jednou, až do vysazení podpory a bez toho, že byste ji mezitím dobili, vyjet do prázdna. Tímto se baterie „naučí“ poznat svou kapacitu a skutečná kapacita a ukazatel stavu nabití baterie se budou shodovat. Prosím proveďte každých šest měsíců či každých 5000 kilometrů učební cyklus. Pokud tento proces čas od času nezopakujete, momentální kapacita a ukazatel stavu nabití baterie se budou stále zřetelněji lišit.

2.2 Vložení a uzamčení baterie

POZOR

Držte baterii pevně, aby Vám neupadla. Mohla by se přitom poškodit.

Systém jednoho klíče: Pro kolo i zámek baterie může být použit stejný klíč.

1. Baterii držte v úhlu 80˚ a lehce zešikma zleva před základnou

2. Baterii vložte do pro ni připravených výklenků.

3. Posunujte baterii dopředu/ nahoru do základny, dokud zámky nezacvaknou.

4. Klíč baterie vytáhněte ze zámku baterie. Nyní je baterie uzamčena.

Doporučujeme nyní klíč vytáhnout a uschovat, aby se neodlomil či neztratil.

Poznamenejte si číslo klíče na doklad o prodeji či koupi. Podle tohoto čísla si můžete v případě ztráty doobjednat náhradní klíč⇨ *7.2 Baterie s. 60*.

2.3 Pedelec - zapnutí

1. ⏻-Tlačítko na obslužném prvku držte po dobu jedné sekundy. Osvětlení dispeje se na asi 30 sekund rozsvítí. Rozsvítí se i zadní světlo. Přední světlo se rozsvítí, pokud bylo předtím na horní straně lampy zapnuto. Po chvíli se objeví uvítací obrazovka, následovaná startovacím menu. Pokud máte Impulse Evo-systém s protišlapem, objeví se pokyn: "Prosím, šlápněte do pedálů". Ze startovacího menu můžete provádět další nastavení.

⏻-Taste drücken

Pokud se systém ani přes stlačení tlačítka ⏻ nezapne, stiskněte nejdříve na sekundu tlačítko baterie. Poté stiskněte na chvíli tlačítko na obslužném prvku. Pedelec se zapne. ⏻ Pokud se ani přesto nezapne, přezkoušejte baterii⇨ *5.2.1 Systém managementu baterie (s. 47*.

2.4 Změna režimu podpory

1. Abyste změnili režim podpory, musíte se nacházet ve startovacím menu. Zvolte krátkým stlačením tlačítka

⊕/⊖-, jak silně chcete být podporováni.

UKAZATEL DISPLEJE	PODPORA	SPOTŘEBA PROUDU
POWER	Podpora pracuje silně.	vysoká
SPORT	Podpora pracuje středně silně.	střední
ECO	Podpora pracuje s malým výkonem.	malá
Aus	Žádná podpora.	velmi malá

2. Jakmile šlápnete do pedálů, podpora funguje. Jakmile přestane šlapat, podpora se vypíná. Podpora se vypíná, jakmile jste dosáhli rychlosti 25 km/h .

Mezi požadovanými způsoby podpory se nachází pole s ukazately, které Vám znázorní v podobě deseti zvětšujících se obdelníků, jak silně jste momentálně podporováni motorem. Čím více políček je vyplněno tmavě, tím silnější podporu dostáváte. Tyto ukazatele se objeví jen tehdy, zvolíte-li režim podpory.

Motor nepodporuje.

Motor podporuje

Motor podporuje silně

2.5 Aktivace podpory při tlačení

VAROVÁNÍ

Podpora při tlačení smí být používána jen u Pedelecu. Není určena pro to, abyste se nechali pohánět na kole v sedě. Nemají-li totiž kola žádný kontakt se zemí, vzniká nebezpečí zranění. Podpora při tlačení pomáhá až do 6 km/h.

Podpora při tlačení Vám pomáhá při tlačení kola. Pomáhá to obzvlášť tehdy, když stojíte v příkrém kopci, který nemůžete zdolat šlapáním do pedálů.

1. Stiskněte ⊕ tlačítko. Po třech sekundách se zapíná podpora při tlačení. Současně zazní varovný zvuk.

Na displeji se objeví **Pokyn (1/1)** **„Podpora při tlačení"**.

Držte tlačítko tak dlouho až nebudete podporu při potřebovat.

Aktivovaná podpora při tlačení

2.6 Nastavení v nabídce

2.6.1. Přechod do hlavní nabídky

1. Jestliže se nacházíte ve startovací nabídce, podržením tlačítka SET se dostanete do hlavního menu.

Startovací menu

Hlavní menu

2.6.2 Navigace v nabídce

1. Navigujte se tlačítky ⊕/⊖ k požadovanému bodu. Zvolený bod je černě podtržen.

2. Potvrďte svoji volbu krátkým stiskem tlačítka SET Dostanete se tak do nasledující nižší úrovně menu.

2.6.3 Návrat z nabídky

Máte tři možnosti uprostřed menu, jak se vrátit k následující vyšší úrovni a nebo do startovací nabídky:

a) Políčko-zpět (zurück)

1. Navigujte se tlačítky ⊕/⊖ k poli „Zurück“. Při volbě je to černě podtrženo.
2. Potvrďte tlačítkem SET Dostanete se zpět do následující vyšší úrovně.

b) krátký stisk tlačítka SET

1. Není-li k dispozici žádné pole „zpět“, dostanete se při volbě jednoho ze zobrazených políček krátkým stiskem tlačítka - SET zpět do následující vyšší úrovně.

c) dlouhý stisk tlačítka SET

1. Pokud stisknete asi na tři sekundy tlačítko SET dostanete se zpět do startovací nabídky.

2.7 Změna režimu jízdy

1. Stiskněte ve startovací nabídce na 3 sec tlačítko - SET Dostanete se tak do hlavního menu.
2. Vyberte tlačítky ⊕/⊖ v hlavní nabídce na bod „nastavení“. Zvolený bod je černě podtržen.
3. Potvrďte krátkým stiskem tlačítka SET . Dostanete se k bodům v nabídce.
4. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ "nastavení přístroje".
5. Potvrďte tlačítkem SET
6. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ „pohon“. Vybraný bod je černě podtržen.
7. Potvrďte tlačítkem SET Dostanete se k podbodům v nabídce.
8. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ „jízdní profil“. Vybraný bod je černě podtržen.
9. Potvrďte tlačítkem SET Dostanete se k „jízdním profilům“.

Profil jízdy	Vlastnosti			
	Síla při rozjezdu	Rozvoj síly	Maximální síla	Spotřeba energie
Relax	malá	malá	malá	malá
Regular	střední	střední	střední	střední
Dynamic	vysoká	vysoká	vysoká	vysoká

10. Zvolte tlačítk ⊕ ⊖ požadovaný bod. Je černě podtržen.
11. Krátkým stiskem tlačítka SET se dostanete zpět k podbodům v nabídce.

2.8 Vypnutí Pedelecu

Na obslužném prvku:

1. ⏻–Tlačítko na obslužném prvku stiskněte na tři sekundy. Objeví se loučící se obrazovka a Impulse Evo-System se vypne.

Na baterii:

1. Tlačítko baterie stiskněte dvakrát.

Tlačítko baterie

2.9 Odemmčení a vyjmutí baterie

1. Držte baterii pevně, vložte klíč do zámku baterie a otáčejte ve směru hodinových ručiček. Podržte klíč. Baterie je odemčená.

2. Uchopte baterii a vyklopte stranou ze základny.

POZOR

Držte baterii pevně, aby Vám neupadla. Mohla by se přitom poškodit.

Doporučujeme nyní klíč vytáhnout a uschovat, aby se neodlomil či neztratil.

3. Pohonná jednotka, displej a ovládací jednotka

3.1 Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

Pohonnou jednotku neotvírejte. Hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Mimo jiné tak zaniká i záruční plnění. Nechte opravy pohonné jednotky provádět pouze vyškolenými prodejci kol.

Baterii vždy vyjměte, dřív než začnete provádět jakékoliv opravy na Pedelecu. Systém by se mohl nečekaně zapnout a mohli byste být těžce zraněni.
Nenechejte se zmást ukazatelem displeje. Provádějte nastavení v nabídce jen na stojícím Pedelecu. Pokud se nesoustředíte výhradně na provoz, riskujete, že se stane nehoda nebo spadnete.

POZOR

Všechny smontované komponenty pohonné jednotky a všechny jiné komponenty pohonu smějí být vyměněny jen za stavebně shodné od výrobce speciálně pro Váš Pedelec přípustné komponenty. V jiném případě by mohlo dojít k přetížení či poškození.

Neotvírejte displej. Mohl by při tom být zničen.

Nevytahujte kabel nebo zástrčku displeje nikdy násilím. Mohli byste přitom ulomit držák kabelové zástrčky. Pokud byste chtěli displej uvolnit – např. protože nefunguje – obraťte se na svého autorizovaného prodejce.

3.2 Technické údaje

Pohonná jednotka

Typ	Bezkartáčový elektromotor s pohonem	
	Zpátečka	Volnoběh
Jmenovitý výkon	250 W	250 W
Jmen. točivý moment	35 Nm	35 Nm
Jmenovité napětí	36 V	36 V
Vypnutí při rychlosti	25 km/h	25 km/h
Přípustná teplota okolí při provozu	-10 až +50˚C	-10 až +50˚C
Druh ochrany	IP 54	IP 54
Hmotnost	4 kg	4 kg

Impulse Evo Displej

Typ	LCD-Displej s obslužným prvkem
Přípustná teplota okolí při provozu	-10 až +50˚C
Rozměrry L | B | H | D	9,4 cm | 7,6 cm | 2 cm | 12 cm
Druh ochrany	IP 54
Hmotnost	127 g
Jazyky	DE | EN | NL | FR | ES | IT | FI | DA

Impulse Evo Smart Displej

Typ	LCD-Displej s USB-nabíjecí zdířkou, bluetooth a obslužným prvkem
Přípustná teplota okolí při provozu	-10 až +50°C
Rozměry L | B | H | D	9,4 cm | 7,6 cm | 2 cm | 12 cm
Druh ochrany	IP 54
Hmotnost	127 g
Jazyky	DE | EN | NL | FR | ES | IT | FI | DA

Obslužný prrvek

Typ	Obslužný prvek se čtyřmi tlačítky
Přípustná teplota okolí při provozu	-10 až +50°C
Druh ochrany	IP 54
Hmotnost	27 g

3.3 Přehled a základní funkce

Impulse Evo Smart Displej / Impulse Evo Displej

Č.	FUNKCE
1	Stav nabití baterie + Zbývající dojezd
2	Čas ⇨ *3.4.2.9 Čas s. 29*
3	Režim podpory ⇨ *3.3.4 Změnit režim podpory s. 20*
4	Ukazatel podpory ⇨ *3.3.4 Změnit režim podpory s. 20*
5	SET-Favorité ⇨ *3.3.6 SET-Favorité s. 21*
6	Rychlost jízdy
7	Světlo

Obslužný prvek

Č.	SYMBOL	FUNKCE
1		zapnuto/vypnuto *3.3.1 zapnutí Pedelecu s. 18* *3.3.2 vypnutí Pedelecu s. 19*
2		a) zvýšit hodnotu / listovat nahoru. b) Pomoc při tlačení *3.3.5 Použití pomoci při tlačení s. 20* c) Aktivace podsvícení displeje na 30 sec
3		a) snížit hodnotu / listování směrem dolů b) Aktivace podsvícení displeje na 30 sec
4		a) nastavení/potvrzení. b) V základní nabídce změna oblíbených *3.3.6.1 Ukazatel oblíbených v úvodní nabídce s. 21* c) Aktivace podsvícení displeje na 30 sec

3.3.1 Zapnutí Pedelecu

Systém může být aktivován jen tehdy, pokud je použitá baterie dostatečně nabitá.

1. ⏻ -Tlačítko na obslužném prvku držte po dobu jedné sekundy. Osvětlení displeje se na asi 30 sekund rozsvítí. Rozsvítí se i zadní světlo. Přední světlo se rozsvítí, pokud bylo předtím na horní straně lampy zapnuto. Po chvíli se objeví uvítací obrazovka, následovaná startovací nabídkou. Pokud máte Impulse Evo-systém s protišlapem, objeví se pokyn: "Prosím, šlápněte do pedálů". Ze startovací nabídky můžete provádět další nastavení.

Pokud se systém ani přes stlačení tlačítka ⏻ nezapne, stiskněte nejdříve na sekundu tlačítko baterie. Poté stiskněte na chvíli tlačítko na obslužném prvku ⏻ Pokud se ani přesto nezapne, přezkoušejte baterii.
5.2.1. Systém managmentu baterie (BMS) s. 47

Zpětné světlo disponuje funcí parkovacího světla. Nemůžete ho tedy vypnout.

3.3.2 Vypnutí Pedelecu

Na obslužném prvku:

1. ⏻–Stiskněte tlačítko na obslužném prvku na jednu sekundu. Objeví se loučící se obrazovka a Impulse Evo-System se vypne.

Na baterii:

1. Stiskněte tlačítko na baterii dvakrát.

Pedelec můžete vypnout z každého místa v nabídce. Nemusíte se kvůli tomu vracet do startovací nabídky.

Poslední zadaná nastavení zůstanou uložena.

Pokud se po dobu asi 20 minut neprovádí žádný výkon motoru (např. proto, že Pedelec stojí), Impulse Evo systém se vypne sám.

3.3.3 Stav nabití baterie a zbývající dojezd

Vlevo nahoře na displeji se nachází ukazatel stavu nabití baterie a zbývající dojezd. V podobě stylizované baterie, ve které je znázorňován zbývající dojezd, získáte informaci o tom, jak dlouho Vás Impulse Evo-System bude ještě podporovat. Čím nižší je stav nabití baterie, tím méně je stylizovaná baterie černě zbarvena. Také zbývající dojezd ukazuje jen nepatrnou hodnotu.

vysoký stav nabití baterie a vysoký dojezd

Nízký stav nabití baterie a nízký dojezd

Pokud se při jízdě mění okolnosti, např. při stoupání do kopce po dlouhé rovné trase, může se zobrazená hodnota krátkodobě měnit.

3.3.4 Změna režimu podpory

1. Abyste změnili režim podpory, musíte se nacházet ve startovacím menu. Zvolte krátkým stiskem klávesy
⊕/⊖, jak silně se chcete nechat podporovat.

Ukazatel displeje	Podpora	Spotřeba energie
POWER	Popora pracuje silně.	vysoká
SPORT	Popora pracuje středně silně.	střední
ECO	Popora pracuje s nízkým výkonem.	malá
AUS	Žádná podpora	velmi malá

Mezi požadovanými způsoby podpory se nachází pole s ukazately, které Vám znázorní v podobě deseti zvětšujících se obdelníků, jak silně jste momentálně podporováni motorem. Čím více políček je vyplněno černě, tím silnější podporu dostáváte. Tyto ukazatele se objeví jen tehdy, zvolíte-li režim podpory.

Pohon nepodporuje

Pohon podporuje

Pohon podporuje silně

3.3.5 Použití podpory při tlačení

Podpora při tlačení Vás podporuje při tlačení kola.

VAROVÁNÍ

Podpora při tlačení smí být používána jen u Pedelecu. Není určena pro to, abyste se nechali pohánět na kole v sedě. Nemají-li totiž kola žádný kontakt se zemí, vzniká nebezpečí zranění. Podpora při tlačení podporuje až do 6 km/h.

Podpora při tlačení vám pomáhá při tlačení kola.
Pomáhá to obzvlášť tehdy, když stojíte v příkrém kopci, který nemůžete zdolat šlapáním do pedálů.

Stiskněte tlačítko ⊕ a držte jej po dobu 3 sekund.
Na displeji se objeví **Pokyn (1/1)** **„Podpora při tlačení"**.
A zároveň zazní varovný zvuk.
Držte tlačítko tak dlouho, dokud potřebujete podporu při tlačení.

Podpora při tlačení aktivovaná.

3.3.6 Nastavení – SET-favoriten – “Oblíbené”

3.3.6.1 Ukazatel nastavení –„oblíbených“- ve start. nabídce

Pokud si chcete nechat zobrazit ve startovací nabídce jinou oblíbenou položku, postupujte následovně:

1. Stiskněte ve startov.nabídce krátce SET tlačítko. Pokud jste zvolili v hlavní nabídce vícero položek „oblíbené“ ⇨ *3.3.6.2 Výběr předvolby s. 21*, zobrazí se nyní ten následující „oblíbené“.
2. Držte tlačítko tak dlouho SET, dokud se nezobrazí požadovaný SET-favorit

3.3.6.2 Výběr „Oblíbené položky“

Můžete si vybrat, které položky mohou být ve startovací nabídce jako „oblíbené“ zobrazovat.

» Trip km/čas

» Trip max/Ø

» Trasa km/Ø

» Frekvence šlapání

Můžete si zvolit všechny oblíbené položky nebo jen jednu. Postupujte následovně:

1. Stiskněte ve start.nabídce na tři sekundy tlačítko. SET Dostanete se do hlavní nabídky
2. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ v hlavní nabídce bod „nastavení“. Vybraný bod je černě podtržen.
3. Potvrďte krátkým stiskem tlačítka SET Dostanete se k bodům v nabídce.
4. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ „vlastní nastavení“. Vybraný bod je černě podtržen.
5. Potvrďte tlačítkem SET. Dostanete se k podbodům v nabídce
6. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ „SET-favority“. Vybraný bod je černě podtržen.
7. Potvrďte tlačítkem SET. Dostanete se k oblíbeným položkám.
8. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ požadovaný bod. Vybraný bod je černě podtržen.
9. Krátkým stiskem tlačítka SET vložíte nebo smažete bod v rámečku.
10. Pokud jste provedli požadovanou volbu, můžete se dostat zvolením bodu „zpět“ k podbodům v nabídce.

3.4 Nabídka

3.4.1 Jak provést nastavení v nabídce

3.4.1.1 Přechod do hlavní nabídky

1. Pokud se nacházíte ve startovací nabídce, stiskněte na tři sekundy tlačítko

SET Dostanete se do hlavního menu.

Startovací menu

Hlavní menu

3.4.1.2 Navigování v nabídce

1. Navigujte se tlačítky ⊕/⊖ k požadovanému bodu. Vybraný bod je černě podtržen.

2. Potvrďte svou volbu krátkým stiskem tlačítka SET
Dostanete se do nejbližší nižší úrovně nabídce

3.4.1.3 Návrat do nejbližší vyšší úrovně nabídky

Máte dvě možnosti uprostřed menu, jak se vrátit k nejbližší vyšší úrovni nabídky:

a) Pole „zpět“

1. Navigujte se tlačítky ⊕/⊖ k poli „zpět“. Při volbě je to černě podtrženo.

2. Potvrďte tlačítkem SET. Dostanete se zpět do nejbližší vyšší úrovně.

b) krátký stisk tlačítka SET

1. Není-li k dispozici žádné pole „zpět“, dostanete se při volbě jednoho ze zobrazených polí krátkým stiskem tlačítka SET zpět do následující vyšší úrovně.

3.4.1.4 Návrat do startovací nabídky

1. Když stisknete na tři sekundy tlačítko, SET dostanete se zpět do startovací nabídky.

3.4.2 Struktura nabídky

Hlavní body v nabídce	Body v nabídce			
„Zobrazit jízdní data“ *3.4.2.1 Zobrazit jízdní data s.26*	Trip (v km) Trip čas (v 00:00:00) Trip max (v km/h) Trip Ø (v km/h) Trasa (v km) TrasaØ (v km/h) Celkově (v km)			
„Smazat data o tripu“ *3.4.2.2 Smazat data o tripu s.26*	Opravdu smazat?	Ne Ano		
„Smazat data o trase“ *3.4.2.3* **Smazat data o trase s.***27*	Opravdu smazat?	Ne Ano		
	Body v nabídce	**Podbody v nabídce**	**Podbody**	
Nastavení	Nastavení přístroje	Ukazatele	Kontrast *3.4.2.4 Kontrast s. 27*	-5 až +5
			Jas *3.4.2.5 Jas s. 27*	-5 až +5
			Jazyk *3.4.2.6 Jazyk s. 28*	deutsch
				english
				francais
				nederlands
				espanol
				italiano
				suomi
				dansk

Hlavní body v nabídce	Body v nabídce	Podbody v nabídce	Podbody	
Nastavení	Nastavení přístroje	Ukazatel	Jednotka ⇨ *3.4.2.7 Jednotka s. 28*	Kilometry
				Míle
			Datum⇨ *3.4.2.8 Datum s. 28*	Den: 01 až 31
				Měsíc: leden až prosinec
				Rok: 2015 až 2114
			Čas ⇨ *3.4.2.9 Čas s. 29*	Hodina: 00 až 23
				Minuta: 00 až 59
				Sekunda: 00 až 59
		Pohon	Rozměr kola ⇨ *3.4.2.10 Rozměr kola s. 29*	1510 mm až 2330 mm
			Rezerva světla ⇨ *3.4.2.11 Rezerva světla s. 30*	Ne
				Ano
			Shift sensor ⇨ *3.4.2.12 Shift senzor s. 30*	vypnuto, 50 ms až 300 ms
			Climb asistent ⇨ *3.4.2.13 Climb asistent s. 30*	1 až 7
			Jízdní profil ⇨ *3.4.2.14 Jízdní profil s. 31* ⇨ *2.7 Změna jízdního profilu s. 14*	Relax
				Regular
				Dynamic

Hlavní body v nabídce	Body v nabídce	Podbody v nabídce	Podbody	
Nastavení	Vlastní nastavení	Jméno ⇨ *3.4.2.15 Jméno s. 32*		
		SET-favorité ⇨ *3.3.6.2 Nastavení předvolby SET-favoritů s. 21*	Trip km/čas Trip max/Ø Trasa km/Ø Nášlapná frekvence	
	Ostatní	Tovární nastavení ⇨ *3.4.2.17 Tovární nastavení s. 32*	Přejít na tovární nastavení?	Ne
				Ano
		Software	Verze ⇨ *3.4.2.18 Verze s. 32*	Ukazatel softwarové verze (Stav 4/2015: C66.1.043)

3.4.2.1 Zobrazit jízdní data

V bodu menu „Zobrazit jízdní data“ si můžete nechat zobrazit následující body v menu:

Podbody v menu	Vysvětlení
Trip (v km)	Trip (např. denní trip, krátký trip) v kilometrech.
Trip čas (v00:00:00)	Délka tripu (např. denní trip, krátký ztrip) v hodinách, minutách a sekundách.
Trip max (v km/h)	Maximální rychlost v kilometrech za hodinu, které jste dosáhli při tripu (např. denní trip, krátký trip).
Trip Ø (v km/h)	Průměrná rychlost v kilometrech za hodinu, které jste dosáhli při tripu (např. denní trip, krátký trip).
Trasa (v km)	Trasa (např. několikadenní jízdní trasa) v kilometrech
Trasa Ø (v km/h)	Průměrná rychlost v kilometrech za sekundu, které jste dosáhli při trase(např. několikadenní jízdní trasa).
Celkově (v km)	Kilometry, které jste ujeli celkem.

1. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ požadovaný bod. Na pravé straně se Vám zobrazí v rámečku, jak daleko ještě můžete listovat směrem nahoru i dolů. Vybraný bod je černě podtržen.
2. Potvrďte svou volbu krátkým stiskem tlačítka. SET
   Dostanete se zpět k podbodům v menu.

3.4.2.2 Smazat data o tripu

V bodu hlavního menu „smazat data o tripu“ můžete body v menu trip (v km), čas tripu (v 00:00:00), trip max (v km/h) a trip Ø (v km/h) znovu nastavit na 0. Postupujte proto následovně:

1. Navigujte se, jak je popsáno v ⇨ *3.4.1 Postup nastavení v menu s. 22,* do bodu v menu „smazat data o tripu“.
2. Na displeji je objeví otázka: „Opravdu smazat?“ a pod ní „Ne“ nebo„Ano“.
3. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ požadovaný bod. Volba je černě podtržena.
4. Potvrďte svou volbu krátkým stiskem tlačítka SET
   Dostanete se zpět k podbodům v hlavním menu.

3.4.2.3 Smazat data o trase

V bodu hlavního menu „smazat data o trase“ můžete body v menu trasa (v km) a trasa Ø (v km) znovu nastavit na 0. Postupujte proto následovně:

1. Navigujte se , jak je popsáno v ⇨ *3.4.1 Postup nastavení v menu s. 22,* do bodu v menu „smazat data o trase“.
2. Na displeji se objeví otázka: „Opravdu smazat?“, pod ní „Ne“ nebo „Ano“.
3. Zvolte tlačítky ⊕/⊖ požadovaný bod. Vybraný bod je černě podtržen.
4. Potvrďte svou volbu krátkým stiskem tlačítka. SET
   Dostanete se zpět k bodům hlavního menu.

3.4.2.4 Kontrast

Můžete přizpůsobit kontrast displeje, aby se zlepšila čitelnost ukazatelů displeje:

1. Navigujte se, jak je popsáno v ⇨ *3.4.1 Postup nastavení v menu s. 22*, k podbodu „Kontrast“.

Rozhodněte se mezi:

-5	-4	-3	-2	-1	Standard	+1	+2	+3	+4	+5

slabý kontrast → silný kontrast

2. Tlačítky ⊕ /⊖ zvolte požadovanou sílu kontrastu.
   Zvolená síla je černě podtržena.
3. Tlačítkem SET potvrďte. Dostanete se tak zpět k podmenu.

3.4.2.5 Jas

Můžete přizpůsobit jas displeje, abyste zlepšili čitelnost ukazatele displeje:

1. Navigujte se, jak je popsáno v ⇨ *3.4.1 Postup nastavení v nabídce s. 22*, k podbodu „jas“.

Máte výběr mezi:

-5	-4	-3	-2	-1	Standard	+1	+2	+3	+4	+5

malý jas → velký jas

2. Tlačítky ⊕ ⊖ vyberte požadovaný jas.
   Zvolená síla jasu je černě podtržena.
3. Potvrďte SET tlačítkem. Dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.6 Jazyk

V podbodu „jazyk“ můžete změnit jazyk, v němž se vám zobrazují texty na displeji. Zvolte mezi:

» deutsch
» english
» francais
» nederlands
» espanol
» italiano
» suomi
» dansk

1. Navigujte se, jak je popsáno v ⇨ *3.4.1 Postup nastavení v nabídce“ s. 22*, k podbodu „jazyk“.

2. Tlačítky ⊕ ⊖ zvolte požadovaný jazyk.
Vybraný jazyk je černě podtržen.

3. Krátkým stiskem SET potvrďte. Dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.7 Jednotka

1. Navigujte se, jak je popsáno v ⇨ *3.4.1 Postup nastavení v nabídce s. 22*, k podbodu „jednotka“.

Máte výběr mezi:

» Kilometry
» Míle

2. Tlačítky ⊕ ⊖ zvolte jednotku.
.

3. Krátkým stisknutím SET potvrďte. Dostanete se zpět k podmenu.

3.4.2.8 Datum

1. Navigujte se k podbodu „Datum“.

Zvolte si mezi:

Den	01 až 31
Měsíc	leden až prosinec
Rok	2015 až 2114

Nastavení data

2. Tlačítky ⊕/ ⊖ zvolte požadované body.
Vybraná položka je podtržena černě.

3. Potvrďte krátkým stiskem SET Dostanete se k dalšímu bodu

4. Když jste potvrdili rok SET dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.9 Čas

Čas se vám zobrazuje ve startovací nabídce. Abyste nastavili nebo změnili čas, postupujte následovně:

1. Navigujte se, jak je popsáno ⇨ *3.4.1 Postup nastavení v nabídce s. 22*, v podbodě „čas“.

Máte na výběr mezi:

Hodiny	00 do 23
Minuty	00 do 59
Sekundy	00 do 59

Uhrzeit einstellen

2. Tlačítky⊕/⊖ zvolte požadované body. Vybraná položka je podtržena černě.
3. Potvrďte krátce stiskem SET Dostanete se k dalšímu bodu
4. Když jste potvrdili sekundy SET dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.10 Obvod kola

Zeptejte se vašeho prodejce na obvod kola. Případně jej můžete také sami změřit:

1. Průměr kola v mm x 3,14 = Obvod kola v mm.

2. Nebo si nechte kolo ujet jednu otočku a změřte ujetou vzdálenost v mm.

1. Navigujte se, jak je popsáno ⇨ *3.4.1 Postup nastavení s. 22*, v podbodě „obvod kola“.

Máte možnost výběru v hodnotách:

» 1510 mm do 2330 mm

2. Tlačítky ⊕ ⊖ zvolte požadované body. Vybraná položka je podtržena černě.

3. Když jste potvrdili obvod kola SET dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.11 Rezerva světla

Funkce rezerva světla si vyhrazuje v jedné části akubaterie energii pro funkci svícení. Rezerva světla vydrží v zapnutém stavu ještě po dobu dvou hodin po ukončení podpory motorem.

1. Navigujte se, jak je popsáno ⇨ *3.4.1 Postup nastavení s. 22*, v podbodě „rezerva světla“.

2. Tlačítky ⊕ ⊖ vyberete body „Ja“ (ano) nebo „Nein“ (ne). Vybraná položka je podtržena černě.

3. Tlačítkem - SET potvrdíte výběr a dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.12 Shift Sensor

Shift-Sensor rozpozná stupně řazení a přeruší podporu motorem vždy ve zlomku sekundy. Tím můžete obzvlášť při nábojovém řazení přeřadit jemněji a rychleji. Čím vyšší hodnotu nastavíte, tím déle chybí podpora a řazení má delší čas pro přeřazení.

1. Navigujte se jak je popsáno ⇨ *3.4.1 Postup nastavení s. 22*, v podbodě „Shift Sensor“.

Máte k dispozici následující výběr:

vypnuto	50 ms	100 ms	150 ms	200 ms	250 ms	300 ms

2. Tlačítky ⊕ / ⊖ vyberte bod. Vybraná položka je podtržena černě.

3 Tlačítkem - SET potvrdíte výběr a dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.13 Climb Assist

Během jízdy zaznamenává senzor síly, integrovaný v motoru, vynaloženou sílu šlapání. Regulátor motoru interpretuje signály síly šlapání a reaguje rozdílně – podle nastavených hodnot Climb Assist. Čím nižší hodnotu nastavíte (např. 1) tím pomaleji motor během podpory reaguje. Čím vyšší hodnotu nastavíte (např. 7) tím citlivěji motor reaguje na sílu pedálů. Obzvlášť při jízdě do kopce je výhodou, když senzor síly nereaguje tak citlivě, abyste jeli s co možná nejrovnoměrněnější, harmonickou podporou.

1. Navigujte se, jak je popsáno ⇨ *3.4.1 Postup nastavení s. 22,* „v podbodě „Climb Assist“.

Vyberete si následně:

1	2	3	4	5	6	7

2. Tlačítky ⊕ ⊖ vyberete body „Ja“ (ano) nebo „Nein“ (ne).
Vybraná položka je podtržena černě.

3. Tlačítkem - SET potvrdíte výběr a dostanete se zpět do podnabídky.

3.4.2.14 Profil jízdy

Pod bodem „profil jízdy“ můžete zadat maximální podporu, které má motor dosáhnout.

Vyberte si profil jízdy podle trasy, na které jedete.Pokud chcete jet na poklidný víkendový výlet s kamarády, získáte v profilu „RELAX“ vhodnou podporu. Pokud často spěcháte z jedné schůzky na další, poskytne vám profil „Dynamic“ potřebnou dynamiku.

Poslední použité nastavení zůstává uloženo.

1. Navigujte se, jak je popsáno ⇨ *3.4.1 Postup nastavení s 22* v podbdě „Fahrprofil“ (Profil jízdy).

Máte na výběr z následujících jízdních profilů:

Profil jízdy	Vlastnosti			
	Síla při rozjezdu	Rozložení síly	Max.síla	Spotřeba energie
Relax	nízká	nízká	nízká	nízká
Regular	střední	střední	střední	střední
Dynamic	vysoká	vysoká	vysoká	vysoká

2. Tlačítky ⊕ ⊖ vyberete body „Ja“ (ano) nebo „Nein“ (ne).
Vybraná položka je podtržena černě.

3. Tlačítkem - SET potvrdíte výběr a dostanete se zpět do podnabídky

3.4.2.15 Jméno

Pod bodem „Name“ (jméno) můžete nastavit oslovení na uvítací obrazovce.

1. Navigujte se, jak je popsáno *3.4.1 Postup nastavení s. 22* v podbodě „Name“ (jméno).
2. Tlačítky ⊕/⊖ - vyberte požadované písmeno. Vybrané písmeno je černě podtrženo.

Nastavení jména

3. Potvrdte SET tlačítkem.
4. Když jste provedli výběr, zvolte „ok", abyste se dostali zpět do Podnabídky nebo zvolte tlačítko ← a dostanete se do startovací nabídky.

3.4.2.16 Nastavení SET-Favoriten – „oblíbených“

3.3.6.2 Předběžný výběr oblíbených položek - SET-Favoriten najdete na s. 21

3.4.2.17 Výrobní nastavení

1. Navigujte se jak je popsáno *3.4.1 Postup nastavení s.22* v podpodě „Werkseinstellungen“ (výrobní nastavení).
2. Na displeji se objeví otázka: „Nastavit zpět na výrobní nastavení?“, zvolte „Nein“ (ne) nebo „Ja“ (ano).
3. Vyberte tlačítky ⊕ / ⊖ -požadovaný bod. Vybraná položka bude podtržena černě.
4. Potvrďte zvolený výběr krátkým stisknutím tlačítka - SET Dostanete se zpátky do podnabídky.

3.4.2.18 Verze

Pokud chcete zobrazit název verze softwaru, který se právě nachází na Vašem displeji, postupujte následně:

1. Navigujte se jak je popsáno *3.4.1 Postup nastavení s. 22*
   .
   zvolený podbod – „Verze“. Zobrazí se vám softwarová verze dispeje.
2. Stisknutím tlačítka - SET se dostanete zpět do podnabídky.

Informujte se v rámci uvedených servisních intervalů v servisní knížce, zda je pro váš Pedelec nová verze softwaru.

4. Aplikace: Impulse E-bike navigace

Technické údaje

Operační systém	iOS	≥ 7
	Android	≥ 4.3.3
Download	App-Store	

Struktura nabídky

Přepočtení trasy	Start-Cíl Start / cíl	Současné místo	
		Hledání místa	
		Umístění kontaktu	
		Místo na mapě *4.1 Místo na mapě S. 35*	
		Zajímavosti	Ubytování
			Jídlo/pití
			Cyklo-servis
		Nedávno použití místo	
	Trasa Start	Současné místo	
		Hledání místa	
		Umístění kontaktu	
		Místo na mapě *4.1 Místo na mapě S. 35*	
		Zajímavosti	Ubytování
			Jídlo/pití
			Cyklo-servis
		Nedávno použití místo	
	Všední den *4.2 Alltag S. 36*		
	Volný čas *4.3 Freizeit S. 36*		

Zaznamenání trasy			
Moje trasy	Zapsané trasy		
	Uložené trasy		
Nastavení	Pokyny pro navigaci	Aktivace hlasové navigace	Hlasitost
	E-bike a já	Třída jízdního kola	Pedelec
			S-Pedelec
		Typ kola	City-trekking stupeň
			Mountainbike
		Náklad (vč. přívěsu) v kg	
		Já	Tělesná váha
			Průměrná rychlost v km/h (manál.)
			Použít rychlost mého kola na displeji

4.1 Vybrání místa z mapy

Abyste mohli vybrat místo na mapě, postupujte následně:

1. Vyberte „Route berechnen“./vypočítat trasu/ Dostanete se do nabídky.

2. Vyberte „Ort aus Karte“ (místo na mapě).

3. Klepněte prstem na vybrané místo. Přidržte prst na 2 sekundy. Místo je tím vybráno.

4.2 Všední den

Perfektní plánování tras pro dosažení každodenních cílů.
Pokud je to možné volte následující možnosti:

» Vedlejší silnice
» Cyklostezky a trasy
» Spíše kratší a rovnější trasy
» Snadno sjízdné a zpevněné povrchy

4.3 Volný čas

Vhodné plánování především pro volný čas a pro turistické aktivity.
Pokud je to možné zvolte následující možnosti:

» Vyznačené, oficiální určené trasy a cyklistické stezky
» Snadno sjízdné a zpevněné povrchy
» Vedlejší silnice
» Hezkou krajinu

4.4 Impulse Evo Smart Displej: Nechat ukázat trasu

Pokud chcete si nechat ukázat na displeji Impulse Evo Smart cestu na požadované místo – je potřeba následující

Požadavky

Potřebujete Smartphone s následujícími požadavky

Technologie	BTLE (Bluetooth Low Energy) 4.0, BTLE 4.1	
Operační systém	iOS	≥ 7
	Android	≥ 4.3.3
Nainstalované aplikace	Impulse E-Bike Navigace ⇨ *4. App: Impulse E-Bike Navigace S. 33*	

Postup

VAROVÁNÍ

Před jízdou si bezpečně připevněte váš Smartphone a nabíjecí kabel Smartphone. Jinak se mohou dostat do točících se částí, což může vést k vážným pádům. Informujte se u vašeho prodejce kol na vhodný držák pro Smartphone.

1. Zapnutí Pedelecu ⇨ *3.3.1 Pedelec zapnutí s. 18*.

2. Otevřete aplikaci „Impulse E-Bike Navigation“

3. Navigujte se k bodu „Einstellungen“ (nastavení).

4. **Vyberte** „Mein E-Bike und ich“ (moje elektrokolo a já.)

5. Vyberte“Mit Impulse Display verbinden“ (spojení s displejem). Aplikace začne hledat Pedelec. Po krátkém čase ze zobrazí všechny Pedelec s bluetooth v číselné kombinaci.

6. Vyberte si Pedelec, který chcete propojit s vašim Smartphone – chytrým telefonem. Číslo vašeho Pedelecu najdete na zadní straně displeje. Jedná se o osmimístné SN-číslo. Soustředte se na poslední číslice.

7. Když jste vybrali v aplikaci váš Pedelec, zaznačíte výběr červenou „fajfkou“. Smarthphone je tak spojen s Pedelecem.

8. Navigujte se k bodu „Route berechnen“ (přepočíst trasu)

9. Zadejte start a cíl, příp. trasu.

10. Zvolte „Berechnen“ (přepočítat). Zobrazí se vám název trasy, její délka (v km) a doba jízdy (v hod).

11. Zvolte „Navigation starten“ (začít navigaci) Na displeji Impulse Evo Smart se zobrazí navigace v několika krocích.

12. Vyberte, jak chcete trasu zobrazit na vašem Smarthphonu – chytrém telefonu:

Symbol	Ukazatel	Význam
Höhen		**Ve výškách:** Graf udává informace o změnách výšky během celé trasy. Dále je zobrazen nejvyšší a nejnižší bod trasy, také největší stoupání a největší klesání.
Karte		jako mapa

Symbol	Ukazatel	Význam
Roadbook		**Jako cestovní kniha:** Seznam bodů trasy od shora dolů.
Übersicht		**jako přehled:** Ukazatel názvu trasy, délky (v km) a délka jízdy (v hod).

4.5 Impulse Evo Smart Displej: nabíjení Smartphone

Přes zdířku USB na displeji můžete nabít akubaterii vašeho Smartphonu

USB-Ladebuchse

VAROVÁNÍ

Před jízdou si bezpečně připevněte váš telefon Smartphone a nabíjecí kabel Smartphone. Jinak se mohou dostat do točících se částí, což může vést k vážným pádům. Informujte se u vašeho prodejce kol na vhodný držák pro Smartphone.

Podmínky:

Typ kabelu	USB-OTG (on the go) Micro-Kabel

1. Propojte váš telefon Smartphone s vhodným kabelem k displeji.

4.5.1 Tipy a triky

4.5.1.1 Přeprava a zasílání

VAROVÁNÍ

Vyjměte vždy akubaterii, předtím než přepravujete svůj Pedelec.
Při náhodném stisknutí tlačítka hrozí nebezpečí úrazu.
Mimo jiné je tímto akubaterie chráněna před povětrnostními vlivy.

» **Autem: Nosič kola musí být navržen pro vyšší hmotnost Pedelecu.** Zadni nosič na kolo musí být nadimenzován na vyšší váhu kola Pedelec. Přepravujte kola Pedelec jen s vhodnou ochranou proti dešti na nosiče na auto. Jinak může dojít při dešti k poškození motoru nebo jeho komponentů. Vhodnou ochranu najdete u svého autorizovaného prodejce nebo v on-line internetovém obchodě.

» **Vlakem: Přepravujte svůj Pedelec jen vlaky, které mají označení pro přepravu jízdních kol.** V IC- a EC je nutná rezervace na přepravu kol. Ve vlacích ICE se v podstatě kola nesmí převážet.

» **Letadlem: Informujte se včas, zda je v rámci podmínek letecké společnosti přeprava kol dovolena. Akubaterie nesmí být přepravovány v osobních letadlech – ani v přepravním prostoru - ani v kabině letadla.**
Podléhají pravidlům o nebezpečném nákladu.

Nezasílejte žádné akubaterie. Akubaterie jsou nebezpečným nákladem, které se mohou za určitých podmínek přehrát a vznítit. Příprava a přeprava mohou být prováděny jen vyškoleným personálem. Pokud chcete akubaterii reklamovat, provádějte reklamace jen přes svého prodejce. Prodejci kol mají možnost bezplatné expedice při zajištění zákonem daných podmínek pro přepravu nebezpečných nákladů.

Akubaterie podléhají zákonům o nebezpečném odpadu. Soukromými uživateli mohou být přepravovány na silnici bez dalších podmínek. Při přepravě třetí komerční stranou (např. leteckou dopravou, spedicí nebo logistickou firmou) je třeba dbát na zvláštní požadavky na balení a označení. V případě dotazů ohl. přepravy se obraťte na vašeho prodejce.

4.5.1.2 Jízda se závěsným vozíkem a/nebo nákladem

Použití závěsného nebo dětského vozíku je obecně pro Pedelec povoleno. Dbejte ale prosím na následující body:

» Celková hmotnost kola nesmí být překročena.

Celková váha = Váha kola + váha jezdce + váha vozíku + váha nákladu

Typ kola	Přípustná hmotnost
Pedelec Impulse Evo	130 kg
Pedelec Impulse Evo semi XXL	150 kg
Pedelec Impulse Evo XXL	170 kg

Vozík

Použití vozíku změní jízdní vlastnosti. Brzdná dráha je delší. Brzděte proto přiměřeně dříve. Také řízení je pomalejší. Přizpůsobte proto svoji jízdu těmto změněným jízdním vlastnostem.

Na začátku si zkoušejte rozjezd, brždění, jízdy v zatáčce a jízdu z kopce

Používejte ale jen ty vozíky, které splňují příslušné zákony vaší země. Nepovolené vozíky mohou způsobit nehodu. Obraťte se na svého prodejce, doporučí vám vhodný vozík.

Váha nosiče

NEBEZPEČÍ

Neupevňujte dětské sedačky s uchycením na nosič na nosič. Nosič se může zlomit a přepravované dítě se může těžce zranit. Obraťte se na vašeho prodejce, který vám doporučí vhodnou dětskou sedačku.

Montujte dětské sedačky jen na nosiče na zadní stavbu, které mají požadované uchycení. Jinak může dětská sedačka spadnout a přepravované dítě těžce zranit. Obraťte se na svého prodejce, který vám doporučí vhodnou dětskou sedačku.

VAROVÁNÍ

Neupevňujte nosič na sedlovku. Sedlovka k tomu není určena. Přetížení sedlovky může zapříčinit zlomení konstrukčních částí a to celé vést k vážným zraněním.

Pokud přepravujete kufry nebo jiný náklad na nosiči, dbejte na bezpečné uchycení. Jinak se mohou šňůrky/pásky atd. dostat do výpletů a/nebo nebo do točících se kol. To může vést k závažným pádům.

POZOR

Přepravujte náklad jen na nosičích k tomu určených.

Váha změní jízdní vlastnosti kola. Brzdná dráha je delší. Brzděte proto dříve.Také řízení je pomalejší. Přizpůsobte způsob své jízdy změněným jízdním vlastnostem.

» Maximální váha nosiče nesmí být překročena:

Umístění nosiče	Přípustná hmotnost
vpředu: Nákladová plocha nad kolem	10 kg
vzpředu: níže umístěná nákladová plocha	18 kg
vzadu	25 kg

POZOR

Dbejte na odlišné údaje na nosiči nebo v návodu k obsluze od výrobce. Jinak může dojít ke zlomení nosiče.

» **Přepravujte svůj náklad v bočních taškách nosiče.**
Rozdělte svá zavazadla tak, aby byla rovnoměrně rozdělena jejich hmotnost. Tím získáte bezpečnější způsob jízdy.

4.5.1.3 Skladování

1. Vyjměte akubaterii z Pedelecu.
2. Skladujte akubaterii v suchém, ne příliš teplém prostředí. Akubaterie nesmí být vystavena přímému slunečnímu záření. Doporučená teplota je od 18 do 23°C.

4.5.1.4 Čištění

VAROVÁNÍ

Před čištěním vyjměte akubaterii z vašeho kola Pedelec.
Při neúmyslném stisknutí tlačítka - ◯nebo vodivého dílu vzniká riziko zranění.

POZOR

Nepoužívejte k čištění silní proud vody nebo vysokotlakový čistič. I když jsou jednotlivé části utěsněny, může dojít k poškození kola. Kolo čistěte lehce navlhčeným hadříkem.

Neponořujte pohonnou jednotku a komponenty do vody. I když jsou jednotlivé díly utěsněny, může dojít k poškození..

Nepoužívejte k čištění žádné prostředky, které obsahují alkohol, ředidla nebo abrazivní čistící prostředky. Také se nesmí používat žádné houby ani kartáče. Mohli byste tím způsobit škrábance a povrchové plochy by mohly získat matný vzhled. Pro čištění kola použijte nejlépe měkký hadřík, který navlhčíte vodou nebo jemným čistícím prostředkem.

Nenechte nečistoty zaschnout. Očistěte své kolo nejlépe ihned po jízdě.

Pohonná jednotka

OPATRNOST

Nikdy neprovádějte čištění v zahřátém stavu, např. po jízdě. Čekejte až kolo vychladne. Jinak se můžete spálit.

1. Vyjměte akubaterii z Pedelecu.
2. Očistěte pohonnou jednotku z vnější strany lehce navlhčeným hadříkem.

Displej a přídavný ovladač

1. Čistěte displej a přídavný ovladač z vnější strany lehce navlhčeným hadříkem..

4.5.1.5 Likvidace

Nevyhazujte pohonný systém, displej a přídavný ovladač do běžného domácího odpadu. Dávejte tyto komponenty do míst pro to určených (např. recyklačního dvora).

5. Akubaterie

5.1 Bezpečnostní informace

VAROVÁNÍ

Děti a osoby, které nejsou psychicky, smyslově nebo duševně způsobilé nebo které nemají dostatečné zkušenosti nebo znalosti k používání akubaterie, ji nesmí bez dozoru nebo instruktáže zodpovědné osoby používat. Jinak hrozí riziko chybného použití a zranění.

Vyjměte vždy akubaterii předtím než začnete pracovat na Pedelecu. Systém se může nečekaně zapnout. Hrozí pak nebezpečí zranění.

Používejte svůj Pedelec jen s vhodnou originální akubaterií. Použití jiné akubaterie může vést k explozi, těžkým popáleninám nebo požáru. Dále by to mohlo vést k poruše a snížené životnosti. Seznam povolených baterií najdete v kapitole ⇨ *5.2 Technické údaje s. 46*.

Nabíjejte akubaterii jen s vhodnou originální nabíječkou. Použití jiné nabíječky může vést k explozi, těžkým popáleninám a požáru. Dále by to mohlo vést k poruše a snížené životnosti. Seznam povolených nabíječek najdete v kapitole ⇨ *6.3 Přehled a funkce s. 55*.

Akubaterie nesmí být vystavovány horku (např. radiátor, trvalé sluneční záření) ani ohni ani jiskření.

VAROVÁNÍ

Mohou způsobit explozi, těžké popáleniny a požár. Vysoké teploty snižují životnost akubaterie. Postarejte se při nabíjení vždy o dostatečnou cirkulaci vzduchu v prostoru.

Akubaterie nesmí být ponořeny do vody. Hrozí nebezpečí exploze. Nikdy nehaste akubaterii vodou, nýbrž pouze příp. hořící prostředí. Vhodnější jsou hasící přístroje s kovovým protipožárním práškem (třída D). Pokud může být akubaterie přepravena do volného prostoru, je možné uhasit požár pískem.

Akubaterie nesmí být zkratována. Zkrat mezi kontakty baterie může způsobit popáleniny nebo oheň.
Uchovávejte akubaterii mimo dosah šroubů, kancelářských sponek, klíčů, mincí, hřebíků nebo jiným malých drobných kovových předmětů, protože jejich spojení by mohlo způsobit zkrat.

Akubaterie nesmí být ničeny, zmenšovány, rozkládány, otevírány nebo opravovány. Mohly by explodovat, způsobit těžké popáleniny nebo zapříčinit požár. Obraťte se na svého prodejce, pokud máte problémy s akubaterií, který vám pomůže.

Poškozené akubaterie nesmí být nabíjeny, používány nebo přepravovány.

» Mohly by explodovat nebo způsobit těžké popáleniny nebo zapříčinit požár.

» Mohlo by dojít k unikání par a podráždit dýchací cesty.
Zajistěte příp. přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře.

VAROVÁNÍ

» Mohou vytékat tekutiny a tím dojít k podráždění pokožky. Vyhněte se kontaktu s ní. Při náhodném kontaktu, umyjte tuto tekutinu vodou. Pokud tekutina vnikne do očí, vyhledejte lékařské ošetření.

Přestože po pádu nebo nárazu není vidět viditelné poškození, baterie může být poškozená. Proto nechte i ty baterie, které jsou nejsou viditelně poškozené prohlédnout a obraťte se na svého prodejce.

POZOR

Akubaterie nesmí být vystavena žádným mechanickým otřesům. Hrozí nebezpečí poškození.

Proveďte učební cyklus: Novou, zcela nabitou baterii, byste měli jednou, až do vysazení podpory a bez toho, že byste ji mezitím dobili, vyjet do prázdna. Tímto se baterie „naučí“ poznat svou kapacitu a skutečná kapacita a ukazatel stavu nabití baterie se budou shodovat. Prosím proveďte každých šest měsíců či každých 5 000 kilometrů učební cyklus. Pokud tento proces čas od času nezopakujete, momentální kapacita a ukazatel stavu nabití baterie se budou stále zřetelněji lišit.

5.2 Technické údaje

Typ	15 Ah	17 Ah
Umístění	Sedlová trubka	Sedlová trubka
Jmenovitá kapacita	14,25 Ah	16,75 Ah
Jmenovité napětí	36 V	36 V
Energie	520 Wh	630 Wh
Váha	3120 g	3185 g
Nabíjecí cyklus*	1100 plných nab.cyklů	1100 plných nab.cyklů
Doba nabíjení**	ca. 3,5 hod	ca. 4 hod
Váha	4 kg	4 kg
Články	Li-Ion	Li-Ion
Dojezd***	180 km	205 km
Přípustná teplota při nabíjení	0 - 45˚C	0 - 45˚C
Doporučená teplota při nabíjení	+10 do +30° C	+10 do +30° C
Provozní teplota	-10 do 45˚C	-10 do 45˚C
Doporučená skladovací teplota	+18 do +23° C	+18 do +23° C

* až do přípustné hranice opotřebení 3 LED diody s přihlédnutím na stáří akubaterie.

** 4 A Nabíječka do 95% FCC

*** při nejnižším stupni podpory za optimálních podmínek a plně nabité baterii nejvyšší kapacity.

5.3 Přehled základních funkcí

5.2.1 Systém managementu baterie (SMB)

Na vnější straně baterie se nachází políčko s ukazately – 5 LED-diod a jedno tlačítko akubaterie. U třech LED-diod vidíte údaje s procenty. Jakmile stisknete tlačítko akubaterie, rozsvítí se LED-diody. Počet a druh rozsvícení udává informace o akubaterii.

5.2.1.1 Kotrola stavu nabití akubaterie

1. Stiskněte na jednu sekundu tlačítko akubaterie. LED-diody se rozsvítí.

Ukazatel		Popis	Stav nabití baterie
100%	●●●●●	svítí 5-LED-diod	100 – 84 %
	●●●●	svítí 4-LED-diody	83 – 68 %
50%	●●●	svítí 3-LED-diody	67 – 51 %
	●●	svítí 2-LED-diody	50 – 34 %
0%	●	svítí 1-LED-dioda	33 – 17 %
0%	○	1 LED-dioda bliká	17 – 0 %

5.2.1.2 Kontrola kapacity

1. Tlačítko akubaterie stiskněte na tři sekundy. Zobrazí se vám akubaterie.

Ukazatel		Popis	Stav nabití
(100%)	●●●●●	svítí min. 4 LED-diody	Akubaterie má kapacitu přes 68 %.

Pokud je kapacita akubaterie pod 68 %, musí být příp. vyměněna. Proberte další postup se svým prodejcem.

5.2.1.3 Spánkový režim

Aby se zabránilo tzv. hloubkovému vybití, systém managementu akubaterie ji přepne do spánkového režimu. Nezávisle na stavu nabití akubaterie se přepne akubaterie po dvou dnech do spánkového režimu.

Chcete-li zjistit, jestli je akubaterie ve spánkovém režimu, postupujte následovně:

1. Stikněte na sekundu tlačítko akubaterie. Zobrazí se následnující ukazatel:

Ukazatel	Popis
○ ○	První a pátá LED-dioda dvakrát bliká

Probuzení ze spánkového režimu

1. Připojte baterii na nabíječku.
2. Stiskněte krátce tlačítko akubaterie. Akubaterie se „probudí“

Ruční přechod do spánkového režimu

1. Tlačítko akubaterie stiskněte 2x na sekundu. Zobrazí se následující ukazatel:

Ukazatel	Popis
●	● První a pátá LED-dioda svítí

5.3 Montáž

POZOR

Akubaterii pevně držte, aby vám neupadla.

5.3.1 Vložení akubaterie a uzamčení

Systém jednoho klíče: pro kolo i akubaterii může být použít ten stejný klíč.

1. Akubaterii držte v úhlu 80˚- a lehce šikmo z leva od základny.

2. Baterii vložte do pro ni připravených výklenků.

3. Posunujte baterii dopředu/ nahoru do základny, dokud zámky nezacvaknou.

4. Klíč baterie vytáhněte ze zámku baterie. Nyní je baterie uzamčena.

Doporučuje se, klíč vyjmout a uschovat, aby se neodlomil nebo neztratil.

5.3.2 Uzamčení a vyjmutí akubaterie

1. Držte baterii pevně, vložte klíč do zámku baterie a otáčejte ve směru hodinových ručiček. Podržte klíč. Baterie je odemčená.

2. **Držte baterii pevně,** aby Vám neupadla. Mohla by se přitom poškodit

POZOR

Držte baterii pevně, aby Vám neupadla. Mohla by se přitom poškodit.

5.4 Tipy a triky

5.4.1 Dojezd

Jak daleko chcete se svou akubatrií dojet, závisí na mnoha faktorech.

Profil jízdy: V nejvyšším profilu (Dynamic) spotřebujete nejvíce energie. Dojezd se sníží.

Vyberte si profil jízdy podle trasy, po které jedete. Pokud chcete jet na poklidný výlet s přáteli, získáte v profilu „Relax“ vhodnou podporu. Pokud často spěcháte z jedné schůzky na další, poskytne vám profil „Dynamic“ potřebnou dynamiku.

Režim podpory: V nejvyšším stupni podpory (ULTRA) spotřebujete nejvíce energie. Dojezd prudce klesá, čím vyšší stupeň podpory zvolíte.

Střídejte režimy podpory. Při zadním větru nebo na rovném terénu můžete např. při nízkém stupni podpory jet rychle. Při jízdě z kopce je vhodné vypnout podporu úplně.

Tlak v pneumatikách: Při velmi nízkém tlaku v pneumatikách se plášť jen špatně otáčí. Pohon potřebuje silnější podporu – a dojezd se tím sníží.

Nechte si od svého prodejce ukázat, jaký je nejlepší tlak pro vaše pneumatiky a jak je to možné zkontrolovat. Pozor! Také příliš vysoký tlak v pneumatikách je škodlivý!

Jízdní vlastnosti: Nízká rychlost šlapání v kombinaci s vysokým stupněm řazení vede k vysoké spotřebě energie.

Zařaďte včas nižší stupeň, obzvlášť při rozjíždění, získáte stabilní rychlost šlapání.

Stav kondice – trénování: v čím jste lepší fyzické formě, o to méně podpory potřebujete. .

Celková hmotnost: Čím nižší je celková hmotnost, kterou je kolo zatíženo tím „lehčí“ je jízda.

Pokud jste déle na cestách, doporučuje se vzít si s sebou náhradní akubaterii a/nebo nabíječku.

Vnější teploty: Čím nižší je venkovní teplota (např. v zimě), tím kratší je dojezd.

Vložte akubaterii do svého Pedelecu až krátce před jízdou. Tím se vyhnete tomu, že budete mít kvůli nízkým teplotám krátký dojezd.

Kapacita akubaterie: zřetelně kratší životnost baterie po nabití ukazuje, že akubaterie ztratila silně na kapacitě. ⇨ *5.2.1.2 zkontrolujte kapacitu s. 47*.

V tomto případě musí být akubaterie vyměněna. Proberte další postup se svým prodejcem.

Vybraná trasa: Pokud jedete do kopce a máte silný protivítr, šlapete silně do pedálů. To zaznamenává senzor síly a motor tím silněji pracuje.

Nabíjení smartphonu (chytrého telefonu): Když připojíte váš telefon-Smartphone k displeji Impulse Evo Smart pro nabíjení, spotřebuje se více energie.

5.4.2 Přeprava a zasílání

VAROVÁNÍ

Vyjměte vždy akubaterii, předtím než přepravujete svůj Pedelec. Při náhodném stisknutí tlačítka ○ hrozí nebezpečí úrazu. Mimoto je také tímto akubaterie chráněna před povětrnostními vlivy.

» **Autem: Nosič kola musí být navržen pro vyšší hmotnost Pedelecu.**

VAROVÁNÍ

» **Vlakem: Přepravujte váš Pedelec jen vlaky, které mají označení pro přepravu jízdních kol.** V IC- a EC je nutná rezervace na přepravu kol. Ve vlacích ICE se v podstatě kola nesmí převážet.

» **Letadlem: Informujte se včas, zda je v rámci podmínek letecké společnosti přeprava kol dovolena. Akubaterie nesmí být přepravovány v osobních letadlech – ani v přepravním prostoru ani v kabině letadla.**
Podléhají pravidlům o nebezpečném nákladu.

Nezasílejte žádné akubaterie. Akubaterie jsou nebezpečným nákladem, které se mohou za určitých podmínek přehřát a vznítit. Příprava a přeprava mohou být prováděny jen vyškoleným personálem. Pokud chcete akubaterii reklamovat, provádějte reklamace jen přes svého prodejce. Prodejci kol mají možnost bezplatné expedice při zajištění zákonem daných podmínek pro přepravu nebezpečných nákladů.

Akubaterie nesmí být zkratována. Zkrat mezi kontakty baterie může způsobit popáleniny nebo oheň. Uchovávejte akubaterii mimo dosah šroubů, kancelářských sponek, klíčů, mincí, hřebíků nebo jiným malých drobných kovových předmětů, protože jejich spojení by mohlo způsobit zkrat.

Akubaterie podléhají zákonům o nebezpečném odpadu. . Soukromými uživateli mohou být přepravovány na silnici bez dalších podmínek. Při přepravě třetí komerční stranou (např. leteckou dopravou, spedicí nebo logistickou firmou) je třeba dbát na zvláštní požadavky na balení a označení. V případě dotazů ohl. přepravy se obraťte na svého prodejce

5.4.3 Skladování

1. Vyjměte akubaterii z Pedelecu.
2. Skladujte akubaterii v suchém, ne příliš teplém prostředí. Akubaterie nesmí být vystavena přímému slunečnímu záření. Doporučená teplota je od 18 do 23°C.

Baterie by neměly být skladovány v plném nabití. Ideální je stav nabití mezi 50 a 70%.

Protože se akubaterie velmi pomalu vybíjí, je potřeba ji každé 2 nebo 3 měsíce, nejpozději po 6 měsících znovu nabít.

5.4.4 Čištění

VAROVÁNÍ

Před čištěním vyjměte akubaterii ze svého Padelecu.
Při náhodném stisknutí tlačítka - ○ nebo jiné vodivé části hrozí nebezpečí úrazu.

OPATRNOST

Dbejte na to, aby při čištění nevnikla voda do akubaterie. Při vniknutí vody hrozí riziko nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Pokud baterii umýváte, je nezbytné dbát na to, abyste se nedotkli kontaktů. Jinak hrozí riziko nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

POZOR

Nepoužívejte k čištění silný proud vody nebo vysokotlakový čistič. I když jsou jednotlivé části utěsněny, může dojít k poškození kola. Kolo čistěte lehce navlhčeným hadříkem.

Neponořujte pohonnou jednotku a komponenty do vody. I když jsou jednotlivé díly utěsněny, může dojít k poškození.

Nepoužívejte k čištění žádné prostředky, které obsahují alkohol, ředidla nebo abrazivní čistící prostředky. Také se nesmí používat žádné houby ani kartáče.

POZOR

Protože byste tím způsobit škrábance a povrchové plochy by mohly získat matný vzhled. Pro čištění kola použijte nejlépe měkký hadřík, který navlhčíte vodou nebo jemným čistícím prostředkem.

Nenechte nečistotu zaschnout. Očistěte akubaterii nejlépe ihned po jízdě.

1. Vyjměte akubaterii z Pedelecu.
2. Očistěte kryt lehce navlhčeným, měkkým hadříkem.
3. Pokud jsou zašpiněné kontakty akubaterie, vyčistěte je suchým, měkkým hadříkem.

5.4.5 Likvidace

Nevyhazujte akubaterii do běžného domácího odpadu. Akubaterii vyhazujte do míst pro ně určených (např. recyklačního dvora).

6. Nabíječka

6.1 Bezpečnostní pokyny

VAROVÁNÍ

Děti a osoby, které nejsou psychicky, smyslově nebo duševně způsobilé nebo které nemají dostatečné zkušenosti nebo znalosti k používání akubaterie, ji nesmí bez dozoru nebo instruktáže zodpovědné osoby používat. Jinak hrozí riziko chybného použití a zranění.

Nabíjejte akubaterii jen s vhodnou originální nabíječkou. Použití jiné nabíječky může vést k explozi, těžkým popáleninám a požáru. Dále by to mohlo vést k poruše a snížené životnosti. Seznam povolených nabíječek najdete v kapitole ⇨ *6.3 Přehled a funkce s. 55*.

Síťové napětí se musí shodovat s napětím uvedeným na typovém štítku nabíječky. Napětí nabíječky je uvedeno na štítku na zadní straně přístroje.

Nabíjejte nabíječkou jen vhodnou originální akubaterii. Použití jiné akubaterie může vést k explozi, těžkým popáleninám a požáru. Dále by to mohlo vést k poruše a snížené životnosti. Seznam povolených akubaterií najdete v kapitole ⇨ *5.2 Technické údaje s. 46*.

Před použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Nabíječku nepoužívejte, pokud zjistíte, že je poškozená.

VAROVÁNÍ

Nikdy neotevírejte nabíječku sami, nechejte to jen na kvalifikovaném odborném personálu, pro opravy jsou potřeba jen originální náhradní díly. Poškozené nabíječky, kabely a zástrčky zvyšují nebezpečí rizika úrazu elektrickým proudem.

Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití. Chraňte nabíječku před deštem a vlhkostí. Při vniknutí vody hrozí riziko nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Pokud by došlo k vniknutí vody, vyjměte okamžitě zástrčku ze zásuvky a nechte zkontrolovat svým prodejcem. Při náhlé změně teploty z chladna do tepla, se může uvnitř nabíječky kondenzovat voda. V tomto případě vyčkejte asi jednu hodinu. Tak dlouho je potřeba, aby nabíječka dosáhla teploty místnosti.Tomuto se vyhnete tím, že budete skladovat nabíječku tam, kde ji používáte.

Nepoužívejte nabíječku na snadno hořlavém povrchu (např. papír, textil atd.) příp. v hořlavém prostředí. To platí i tehdy, pokud nabíjíte akubaterii v Pedelecu. Potom musíte svůj Pedelec postavit tak, aby se případný oheň nemohl rychle rozšířit (pozor na kobercové podlaze!). Protože během nabíjení dochází k zahřívání nabíječky a akubaterie, hrozí nebezpečí požáru. Při teplotě přes 45˚C, výskytu kouře nebo neobvyklém zápachu, vyjměte zástrčku nabíječky ihned ze zásuvky a oddělte akubaterii od nabíječky. Přehřátá akubaterie je poškozená a nesmí být už používána. Nepoužívejte nabíječku a akubaterii nikdy bez dozoru.

Používejte nabíječku a akubaterii jen na rovném povrchu. Nabíječka a akubaterie nesmí být během nabíjení přikryty.

VAROVÁNÍ

Nevyměňujte síťový kabel. Hrozí nebezpečí požáru nebo exploze.

Udržujte nabíječku v čistotě. Při znečištění hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

POZOR

Akubaterii nenabíjejte delší čas poté, co je již plně nabita.

Pokud déle nepoužíváte, vyjměte síťový kabel ze zásuvky a nabíjecí kabel z akubaterie.

6.2 Technické údaje

Nabíječka 1

Napětí akubaterie	36 V
AC Vstupní napětí	230 – 240 V
Frekvence	50- 60 Hz
Max. DC výstupní napětí	42 V
Max. nabíjecí proud	4 A
Výkon	185 W
Rozměr (d /š/ v)	175 mm | 82 mm | 47 mm

Provozní teplota	-10°C do +40°C
Doporučená sklad.teplota	18 do 23°C
Váha	720 g
Druh ochrany	jen v suchém prostředí

Nabíječka 2

Napětí akubaterie	36 V
AC Vstupní napětí	230 – 240 V
Frekvence	50- 60 Hz
Max. DC výstupní napětí	42 V
Max. nabíjecí proud	4 A
Výkon	185 W
Rozměr (d | š | v)	206 mm | 94 mm | 61 mm
Provozní teplota	-10°C do +40°C
Doporučená sklad.teplota	18 do 23°C
Druh ochrany	jen v suchém prostředí

6.3 Přehled a funkce

Nabíječka 1

Nabíječka 2

6.3.1 Nabíjení akubaterie

Akubaterie může být během nabíjení ponechána v Pedelecu. Můžete také akubaterii vyjmout a nabíjet mimo Pedelec.

Nabíječka 1:

1. Síťovou zástrčku dejte do zásuvky.
2. Vyjměte ochrannou krytku z akubaterie.
3. Spojte nabíjecí kabel s akubaterií až zacvakne.

4. Odpojte nabíjecí kabel po ukončení nabíjení ze zástrčky akubaterie.
5. Vyjměte zástrčku ze zásuvky.

Nabíječka 2:

1. Vložte síťovou zástrčku do zásuvky. Zelená LED-dioda bliká.
2. Sejměte ochrannou krytku z akubaterie.
3. Spojte nabíjecí kabel s akubaterií. Zelená LED-dioda pravidelně bliká to signalizuje, že začal proces nabíjení.
4. Až je akubaterie plně nabita, nabíječka se vypne. Zelená LED dioda svítí trvale
5. Vyjměte nabíjecí kabel po ukončení nabíjení z nabíjecí zdířky akubaterie. .
6. Vyjměte zástrčku ze zásuvky.

6.3.1.1 Ukazatele akubaterie během nabíjení

Ukazatel	Popis	Stav nabití
●●●●●	5 LED-diod svítí a žádná LED-dioda nebliká	100 - 97 %
●●●●○	4 LED-diody svítí a 5. LED –dioda bliká	80 – 96 %
●●●○	3 LED-diody svítí a 4. LED –dioda bliká	60 – 79 %
●●○	2 LED-diody svítí a 3. LED –dioda bliká	40 – 59 %
●○	1 LED –dioda svítí a 2. LED bliká	20 – 39 %
○	1 LED –dioda bliká	0 – 19 %

6.4 Tipy a triky

6.4.1 Čištění

OPATRNOST

Dbejte na to, aby se při čištění nedostala do nabíječky voda. Pokud se voda do nabíječky dostane hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Předtím než nabíječku čistíte, obzvláště při umývání, musíte vyjmout síťovou zástrčku. I obecně předcházejte doteku s kontakty. Jinak hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

POZOR

Neponořujte nabíječku do vody. I když jsou jednotlivé části utěsněny, může dojít k poškození.

Nepoužívejte k čištění žádné prostředky, které obsahují alkohol, ředidla nebo abrazivní čistící prostředky. Také se nesmí používat žádné houby ani kartáče. Mohli byste tím způsobit škrábance a povrchové plochy by mohly získat matný vzhled. Pro čištění kola použijte nejlépe měkký hadřík, který navlhčíte vodou nebo jemným čistícím prostředkem.

1. Vyjměte síťovou zástrčku ze zásuvky.
2. Vyjměte nabíjecí konektor z nabíjecí zdířky
3. Očistěte kryt lehce navlhčeným, měkkým hadříkem.
4. Pokud jsou konektory znečištěné, vyčistěte je suchým, měkkým hadříkem.

6.4.2 Skladování

1. Skladujte akubaterii v suchém, ne příliš teplém prostředí. Akubaterie nesmí být vystavena přímému slunečnímu záření. Doporučená teplota je od 18 do 23°C.

6.4.3 Likvidace

Nevyhazujte nabíječku do běžného domácího odpadu. Vyhazujte ji do míst pro to určených (např. recyklačního dvora).

7. Chyby

7.1 Pohonná jednotka, Displej a přídavný ovladač

Popis	Příčina	Řešení
Displej nesvítí a nenabízí žádné funkce	a) Akubaterie v režimu standby (pohotovostní režim)	a) Stiskněte tlačítko akubaterie. ⇨ *3.3.1 Zapnutí Pedelecu s. 18*.
	b) Akubaterie je prázdná/vadná	b) Vložte novou nebo plně nabitou akubaterii ⇨ *6.3.1 Nabíjení akubaterie sS. 56*.
	c) Pedelec je vypnutý. Pokud po dobu asi 20 min. není požadována žádná podpora pohonem (např. protože Pedelec stojí), vypne se pohon Impulse Evo sám.	c) Zapněte Pedelec ⇨ *3.3.1 Zapnutí Pedelecu s. 18*.
	d) Akubaterie je ve spánkovém režimu	d) Připojte akubaterii na nabíječku ⇨ *5.2.1.3 Spánkový režim S. 48*.
Žádný ukazatel rychlosti	Sklouznutý výpletový magnet	Zkontrolujte si, jestli není sklouznutý výpletový magnet. Měl by být uchycen v co nejkratší vzdálenosti od senzoru na řetězové lince (max. 10 mm).
Ukazatel rychlosti ukazuje špatně na displeji	Nastavena špatná jednotka	Zkontrolujte si, zda jsou správně nastavené jednotky mph a km/h. ⇨ *3.4.2.7 Jednotky s. 28*.
	Špatně nastavený obvod kola	Nastavte si správně obvod kola ⇨ *3.4.2.10 Obvod kola s. 29*.
Příliš nízká podpora motorem	Prázdná akubaterie	Vložte novou nebo plně nabitou akubaterii ⇨ *6.3.1 Nabíjení akubaterie s 56*.
Motor se protáčí	Řazení není správně nastaveno	Zkontrolujte řazení. V opačném případě se obraťte na svého prodejce.

Popis	Příčina
Zvuky v motoru	Důvody pro zvuky v motoru jsou různé - ne vždy za tím stojí mechanická chyba. Následující faktory mohou zvuky negativně ovlivnit. : » Příliš vysoká frekvence šlapání s nízkou zátěží » Velmi vysoký potřebný výkon (např. jízda do kopce) » Tvar rámu kola » Řetězové řazení (oproti nábojovému řazení)

7.2 Akubaterie

Ukazatel	Popis	Příčina	Řešení
○○○○○	5 LED-diod rychle bliká	a) Akubaterie je prázdná a vypne se.	a) Jestliže je akubaterie prázdná, bude po krátkém odpočinku ještě jednou krátce fungovat a potom se vypne. Musí být ted nabita. ⇨ *6.3.1 Nabíjení akubaterie s.56*.
		b) Akubaterie je přetížená	b) Jestliže je akubaterie přetížena, , znovu se po krátkém odpočinku zapne a může být normálně používána.
○	1. LED–dioda rychle bliká	Chyba při nabíjení	Vyjměte nabíječku ihned ze zásuvky. Pokud by tento problém setrvával, baterie musí být vyměněna.
	Dojezd se zobrazuje příliš krátký	a) Délka dojezdu závisí na: » profilu jízdy » režimu podpory » taku pneumatik » jízdních vlastnostech » tréninku – fyzický stav jezdce » celkové váze » vnější teplotě » kapacitě akubaterie » vybrané trase » nabíjení Smartphonu přes displej	a) Je mnoho důvodů, proč se dojezd zobrazuje kratší. Ne vždy je to z důvodu vadných komponentů. . ⇨ *5.4.1 Dojezd s. 50*.

Ukazatel	Popis	Příčina	Řešení
	Dojezd se zobrazuje příliš krátký	b) Nebyl proveden učební cyklus	Proveďte učební cyklus: Novou, zcela nabitou baterii, byste měli jednou, až do vysazení podpory a bez toho, že byste ji mezitím dobili, vyjet do prázdna. Tímto se baterie „naučí“ poznat svou kapacitu a skutečná kapacita a ukazatel stavu nabití baterie se budou shodovat. Prosím proveďte každých šest měsíců či každých 5000 kilometrů učební cyklus. Pokud tento proces čas od času nezopakujete, momentální kapacita a ukazatel stavu nabití baterie se budou stále zřetelněji lišit.
	Ztráta klíče akubaterie	Doobjednání klíče: doporučujeme vám, zapsat si číslo klíče na účtenku nebo fakturu. S tímto číslem můžete při ztrátě doobjednat náhradní klíč. Pokud již nemáte číslo klíče, máte ještě možnost, vymontovat zámek. V tomto případě se spojte se svým prodejcem. **1.** Jdetě na internetu na webovou stránku: www.trelock.de. **2.** Zvolte si jazyk. **3.** Vyberte si bod „Services“ (servis) v podbodu „Ersatzschlüssel“ (náhradní klíč). **4.** Postupujte podle pokynů.	
	Akubaterie se zahřívá při nabíjení na více než 45˚C.	Vysoká okolní teplota	Přerušte ihned nabíjení a nechte akubaterii vychladnout. Nabíjte potom v chladnějším prostředí. Pokud se tento problém znovu objeví, obraťte se na svého prodejce, v daném případě baterii vyměňte.
		Poškozená akubaterie	Poškozené akubaterie nesmí být ani nabíjeny ani dále používány. Obraťte se na svého prodejce, příp. vyměňte akubaterii.
	Akubaterii nelze nabít	Příliš vysoké nebo nízké okolní teploty.	Akubaterii můžete nabíjet mezi 0˚C a 45˚C
		Poškozená akubaterie	Poškozené akubaterie nesmí být ani nabíjeny ani dále používány. Obraťte se na svého prodejce, příp. vyměňte akubaterii.
	Akubaterie je poškozená.	Nehoda nebo pád s Pedelecem nebo akubaterie spadla na zem	Poškozené akubaterie nesmí být ani nabíjeny ani dále používány. Obraťte se na svého prodejce, příp. vyměnte akubaterii.

7.3 Nabíječka

Nabíječka 1

Popis	Příčina	Řešení
Nabíječka je teplejší než 45 ˚C.	Nabíječka je vadná.	Vyjměte nabíječku ihned ze zásuvky. Pokud by tento problém setrvával, baterie musí být vyměněna.

Nabíječka 2

Ukazatel	Popis	Příčina	Řešení
	Červená LED –dioda bliká	Chyba při nabíjení	Vyjměte nabíječku ihned ze zásuvky. Pokud by tento problém setrvával, baterie musí být vyměněna.

7.4 Ostatní

Popis	
Pedálová klika se uvolnila od pohonu	Pozor, montáž kliky na hřídel nesmí být v žádném případě prováděno úderem kladiva! Senzor síly šlapání by se tím poškodil, což by vedlo k selhání elektrického pohonu. Nechte si provést montáž u autorizovaného prodejce!

Poznámky

Dotisk, i částečný, je možný pouze s povolením společnosti Derby Cycle Werke GmbH/Raleigh Univega GmbH.
Chyby v tisku, omyly a technické změny vyhrazeny.

DERBY CYCLE WERKE GMBH

Siemensstraße 1-3

D-49661 Cloppenburg

TEL +49.4471 / 966 0

FAX +49.4471 / 966 44 845

MAIL info@derby-cycle.com

www.derby-cycle.com

RALEIGH UNIVEGA GMBH

Siemensstraße 1-3

D-49661 Cloppenburg

TEL +49 4471 / 92 34 0

FAX +49 44 71 / 92 34 240

MAIL info@raleigh-univega.com

www.raleigh-univega.de

Obj. č. 1973K0015025